



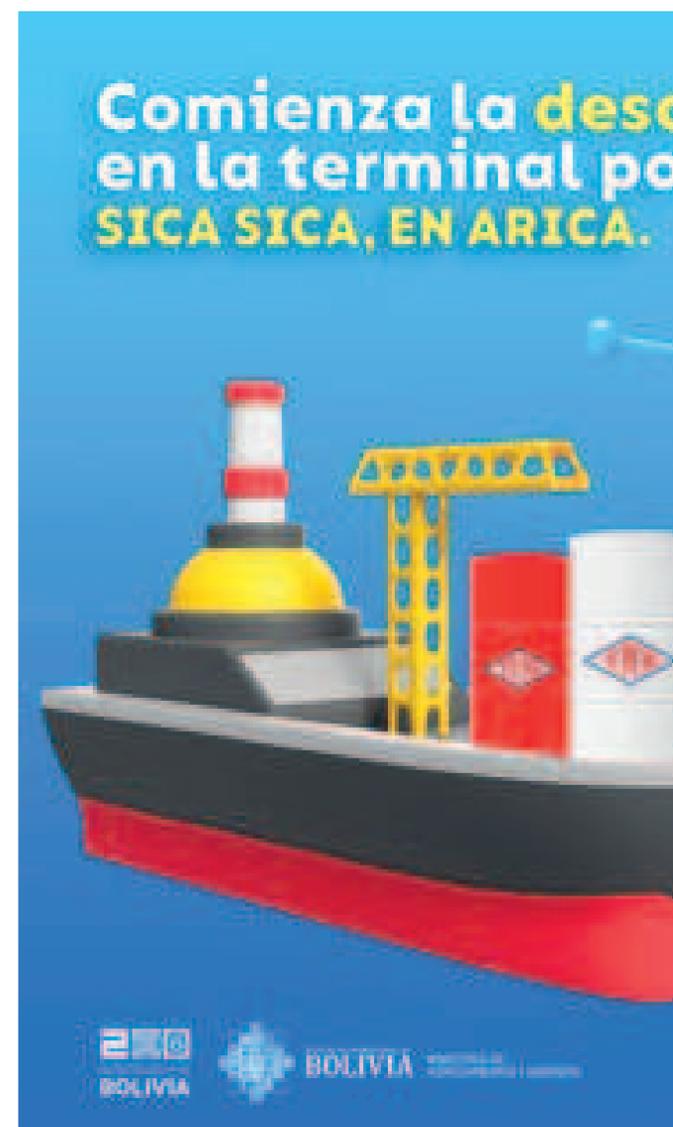
// FOTO: PRESIDENCIA

## El Gobierno trabaja sin pausa para resolver el problema del diésel

Cisternas en una estación de servicio de Oruro.  
// FOTO: ANH



# El presidente Arce instruye trabajo sin pausa para resolver el problema del diésel



El Gobierno nacional aplica medidas para abastecer de carburante el mercado interno. La más reciente es la creación del Comité Interministerial que trabaja 24 horas. Con este trabajo, a partir del lunes comenzará a normalizarse la venta de diésel.

## AHORA EL PUEBLO

“Estamos trabajando en medidas que nos permitan avanzar en resolver este problema de abastecimiento y en objetivos que permitan dar certezas a la población”, dijo Luis Arce, presidente de Bolivia.

El presidente Luis Arce creó un Comité Interministerial para normalizar la distribución de diésel en el país. Para ello instruyó a sus ministros del área energética y económica un trabajo sin pausa con el objetivo de resolver el problema de combustible en todo el país. Hasta el momento se aplicaron varias medidas con el propósito de normalizar la distribución de carburantes en todo el país.

### SITUACIÓN

Debido a que su antecesor, Evo Morales, no invirtió en el tema hidrocarburífero, Bolivia pasó de productor a importador de diésel y gasolina.

La producción empezó a caer desde 2014 y se evidenció más en 2015, cuando la importación de diésel llegó al 50% y el mismo porcentaje era la producción nacional.

“(...) Va cayendo la producción de gas con agotamiento de campos y hoy estamos importando el 86 por ciento de diésel y solo estamos produciendo el 14 por ciento”, afirmó el mandatario en conferencia de prensa en la Casa Grande del Pueblo hace dos meses.

Respecto a la gasolina, la importación también se incrementó. Bolivia importa el 56% de este carburante, mientras que hace una década la cifra solo llegaba al 22%.

Sin embargo, el Gobierno nacional, dentro del plan de desarrollo nacional, tiene diseñadas

varias estrategias que van desde la inversión en exploración petrolera, control, mayor importación, además de instalación de plantas de biodiésel, entre otros proyectos para garantizar el combustible en el país.

En esta línea, trabaja en varias medidas para garantizar el carburante a la población, sobre todo para los transportistas que iniciaron un bloqueo de caminos. “No es cierto que el Gobierno no esté haciendo nada para resolver el problema, estamos muy preocupados y estamos trabajando las 24 horas”, dijo Arce.

Es más, el mandatario boliviano pidió a sus ministros de Economía “trabajar sin pausa” hasta resolver el problema del abastecimiento. Se registró un problema en el Puerto de Arica, Chile, lo que impidió que cuatro busques descarguen el carburante en el Puerto de Sica Sica, administrada por YPF.

### MEDIDAS

Las medidas que aplica el Gobierno para resolver el déficit son de corto, mediano y largo plazo.

Entre estas está el aumento de la importación de carburante o crudo. La estatal petrolera importa combustibles desde dos sectores. Uno es el de occidente (Chile y Perú) y el otro es el de sur oriente (Paraguay, Argentina y Brasil). Maximizar las importaciones requiere de una compleja coordinación logística, flexibilidad operativa y

# Carga de DIÉSEL Portuaria

## PRIMER BUQUE

Fue el buque alemán 'Tina de Arica' (2000 toneladas) la primera en descargar el combustible en el puerto de Iruya.

## VOLUMEN CONSIDERABLE

Se estima descargar inicialmente entre 100.000 y 1.100.000 litros, lo que representa el 80% de la carga total del sector en este momento.

## SOLUCIÓN EN CAMINO

Se desmontaron cisternas con el combustible y se espera que el diesel esté disponible para la venta a partir del sábado al mediodía en las estaciones de servicio.

## PLAN DE CONTINGENCIA

YPFB asegura importaciones de diesel desde:

- Perú, más de 300 cisternas
- Paraguay, más de 300 cisternas
- Chile, más de 200 cisternas
- Argentina, 173 cisternas

Garantizando un suministro estable.

Infografía de la descarga de combustible. // FOTO: YPFB

planificación con los diferentes puntos fronterizos, plantas de carga y descarga de producto. Pero ahora también con las gestiones que hizo el presidente Arce con su par de Rusia, de otros países productores de petróleo.

También se reforzó el control a la venta de diésel y gasolina para evitar el contrabando. Incluso se militarizaron las estaciones de servicio.

Se eliminó la venta por horas de carburante en bidón. Se habilitó una línea para hacer la denuncia, además se abrieron ocho estaciones de servicio y, lo último, se creó el Comité Interministerial, conformado por los ministros del área económica y otras carteras estatales, quienes se encargarán de monitorear la carga, distribución de carburante y resolver las dificultades que se presenten a través de un centro de monitoreo que funciona en la Casa Grande del Pueblo.

Bolivia pasó de productor de carburantes a importador en los últimos nueve años, la importación de diésel pasó del 50% al 86%. La compra de gasolina pasó de 22% a 56%.



El presidente Arce entrega una unidad educativa en Iruya para beneficiar a estudiantes. // FOTO: PRESIDENCIA

## Lucho impulsa 60 obras para La Paz

El presidente Luis Arce informó que, en el mes aniversario de La Paz, el Gobierno nacional invirtió un total de Bs 809,5 millones en el inicio y entrega de 60 importantes obras, las cuales están enmarcadas en el plan estratégico para garantizar la estabilidad económica del departamento y del país.

Las obras son de integración vial, plantas industriales, infraestructura productiva, en salud, educativa, de electrificación, gas do-

miciliario, telecomunicaciones, de agua, riego y viviendas dignas, además de títulos de propiedad, entre otros, cuya inversión total supera los Bs 809,5 millones.

“En cada región que visitamos estas últimas semanas, en cada sonrisa, abrazo y en cada palabra de aliento de nuestra población encontramos la fortaleza para seguir trabajando sin descanso por el bienestar de todas las y los bolivianos”, expresó el Presidente.



Arce entrega las llaves de una vivienda solidaria a un niño en Chulumani. // FOTO: PRESIDENCIA



**f Lucho Arce**  
702 mil seguidores • 6 seguidos  
Lucho Arce

**x Luis Alberto Arce Catacora**  
59 following -245.1K followers  
@LuchoXBolivia

**luchoxbolivia**  
41.3K seguidores - 386.3K me gusta  
Lucho Arce

Luis Alberto Arce Catacora (Lucho Arce) 17:00 p. m. · 26 julio 2024 · 2.277 Me gusta

Continuando con las acciones para atender la problemática del abastecimiento de diésel, hemos modificado la Agenda Presidencial y conformado un Comité Interministerial para atender la actual coyuntura.

Luis Alberto Arce Catacora (Lucho Arce) 8:31 p. m. · 30 Julio 2024 · 2.344 Me gusta

No vamos a escatimar esfuerzos ni recursos para combatir los incendios de manera inmediata y oportuna. El Comando Conjunto de Respuesta ante Eventos Adversos sofocó hasta el momento 26 incendios a nivel nacional, movilizando más de 1.500 bomberos forestales y 51 unidades militares.

Además instruimos el desplazamiento de tres helicópteros Z9 con Bambi Bucket y dos carros bomberos para combatir el fuego por aire y tierra. Hasta el momento ya se efectuaron 141 descargas de agua y 37 operaciones de mitigación y reconocimiento. ¡Estamos en alerta permanente!

Luis Alberto Arce Catacora (Lucho Arce) 9:44 p. m. · 1 agosto 2024 · 2.277 Me gusta

Lo más difícil siempre es producir y ese es el camino que elegimos, a diferencia de gobiernos anteriores, porque estamos convencidos de que es el indicado para generar crecimiento sostenible sin dependencia de importaciones. Agradecemos y valoramos el respaldo de nuestras organizaciones sociales que apuestan por la democracia y el trabajo para seguir construyendo un mejor futuro para el pueblo boliviano.

Luis Alberto Arce Catacora (Lucho Arce) 8:31 p. m. · 2 agosto 2024 · 2.344 Me gusta

En el Día de la Revolución Agraria Productiva y Comunitaria indemnizamos con más de Bs 21 millones a más de 50.000 pequeños productores de siete departamentos afectados por los fenómenos climáticos, insumos agropecuarios y cisternas, además de convenios para financiar proyectos de infraestructura de apoyo a la producción por Bs 90,4 millones, y garantizamos dos importantes proyectos de fomento a la producción de cacao y de camélidos, cada uno por más de Bs 199 millones. En total, la inversión supera los Bs 517 millones.

De esta manera rendimos homenaje a la histórica lucha de nuestro valiente y combativo sector campesino por mejores condiciones de vida, territorio y derechos, pero también agradecemos su importante contribución a la Seguridad con Soberanía Alimentaria y a la economía de nuestro país.

¡Gracias, hermanos productores; gracias, hermanos campesinos por alimentarnos todos los días!

Luis Alberto Arce Catacora (Lucho Arce) 9:44 p. m. · 27 julio 2024 · 2.277 Me gusta

Antes de cerrar una intensa jornada de trabajo, sostuvimos una grata reunión con los hermanos de la Federación Sindical Única de Trabajadores Campesinos de Santa Cruz. Escuchamos sus preocupaciones y propuestas para seguir fortaleciendo el sector. Sin duda alguna, su experiencia y lucidez política siempre serán fundamentales para continuar firmes en nuestra lucha por mejores días para nuestra Patria.