

Informe

Lunes 20 de noviembre de 2023 | Nº 7 / AÑO 1



LAS OBRAS REVOLUCIONAN EL PAÍS: VÍAS, AEROPUERTOS, PLANTAS, ESCUELAS, HOSPITALES, CENTRALES ELÉCTRICAS

1.- En obras de la Red Vial Fundamental se han invertido \$us 1.620 millones. La intervención en construcción y rehabilitación de carreteras tiene una longitud de 1.064 kilómetros.

2.- La cobertura de energía eléctrica en todo el país llega al 95,0%. El alcance se ha extendido aún más en áreas urbanas, alcanzando un 99,2%, mientras que en las zonas rurales se ha logrado el 84,2%.

3.- La inversión en aeropuertos de norte a sur supera los Bs 1.009 millones. Con la ejecución de los proyectos se reactivaron el turismo, el comercio y la economía del país.

4.- En infraestructura social se han llevado a cabo proyectos destinados a fortalecer la red de servicios sociales, contribuyendo al bienestar de la población. Se ha generado empleo y se ha estimulado el crecimiento.



EL GOBIERNO ENTREGÓ 251 OBRAS SOCIALES CON BS 1.524 MILLONES EN INVERSIÓN

El gobierno de Luis Arce, a través de la Unidad de Proyectos Especiales (UPRE), ha materializado con obras el desarrollo integral del país.

Hasta la fecha, el Ejecutivo entregó un total de 251 obras que abarcan los nueve departamentos del país, representando una inversión cercana a los Bs 1.524 millones.

La nueva infraestructura está orientada a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

La inversión se ha distribuido de manera equitativa en proyectos de infraestructura educativa, social, deportiva, vial, productiva, de salud y otros sectores cruciales.

SECTORES CLAVE

- **Infraestructura educativa:** La mejora de las instalaciones educativas es una prioridad, asegurando un entorno propicio para el aprendizaje y el desarrollo de las habilidades de la próxima generación.

- **Infraestructura social:** Se han llevado a cabo proyectos destinados a fortalecer la red de servicios sociales, contribuyendo al bienestar general de la población.

- **Infraestructura deportiva:** Fomentar la actividad física y el deporte es esencial para promover un estilo de vida saludable y la cohesión comunitaria.

- **Infraestructura vial:** La inversión en infraestructura vial no solo mejora la conectividad, sino que también impulsa el desarrollo económico al facilitar el transporte de bienes y personas.

- **Proyectos productivos:** El respaldo a iniciativas productivas fortalece la economía local, generando empleo y estimulando el crecimiento económico sostenible.

- **Infraestructura de salud:** Mejorar las instalaciones y servicios de salud es esencial para garantizar el acceso equitativo a la atención médica y fortalecer el sistema de salud en su conjunto.

IMPACTO REGIONAL

Estas iniciativas han dejado un impacto positivo en cada rincón del país, marcando un hito en el desarrollo regional y la equidad social.

La visión del gobierno de Luis Arce se refleja en la ejecución de estos proyectos, que buscan impulsar el progreso y el bienestar de la población boliviana.

La entrega de 251 obras a través de la UPRE demuestra un compromiso continuo con el de-

sarrollo sostenible y la mejora constante de las condiciones de vida en Bolivia. Este enfoque integral abarca diversas áreas, asegurando que cada ciudadano experimente los beneficios tangibles de estas inversiones en su vida cotidiana.

ELECTRICIDAD

Por otra parte, en un hito significativo para el progreso nacional, el servicio básico de electricidad ha logrado expandir su cobertura en todo el país a lo largo de 2022.

Con un impresionante 95,0% de cobertura a escala nacional, el alcance se ha extendido aún más en áreas urbanas, alcanzando un destacado 99,2%, mientras que en las zonas rurales se ha logrado un notable 84,2%.

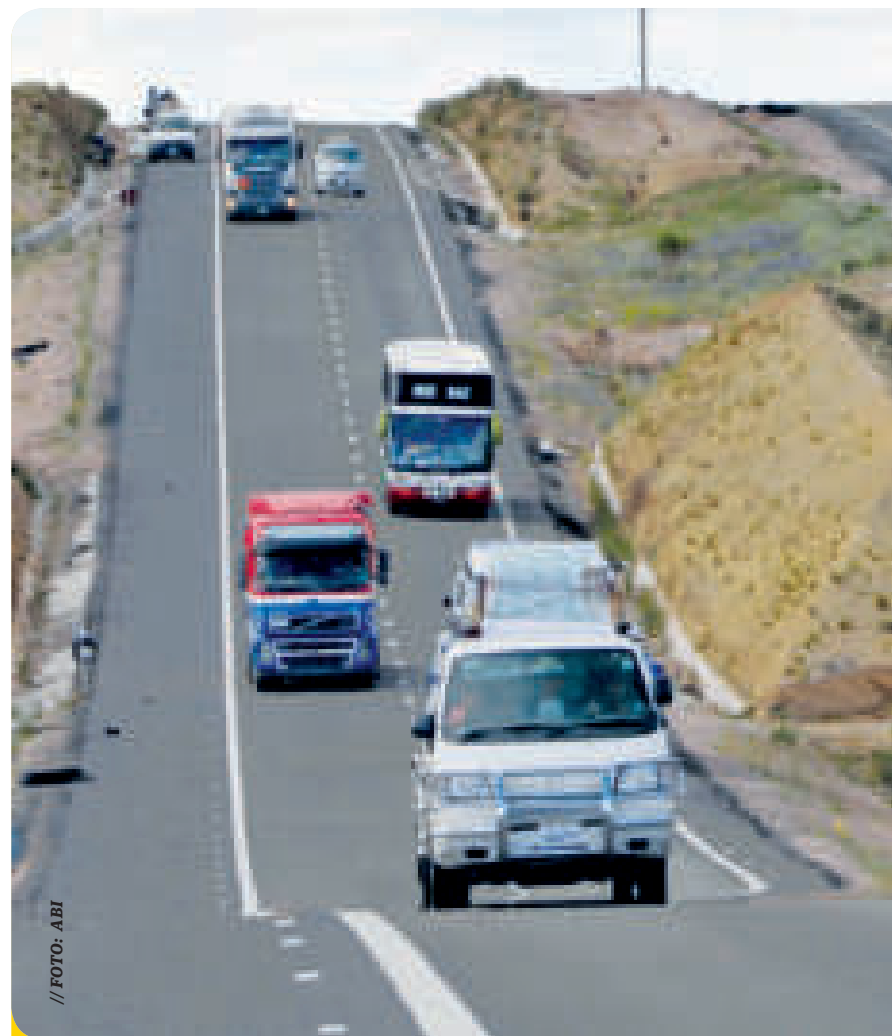
Este logro ha permitido beneficiar a más de 800 mil usuarios, marcando una diferencia sustancial en la calidad de vida de numerosas comunidades.

Entre las iniciativas que han contribuido a este éxito, destaca el programa de Tarifa Dignidad, que ha proporcionado un descuento del 25% en el servicio de electricidad para aquellos que más lo necesitan.

Esta medida no solo ha allanado el camino para una mayor equidad en el acceso a servicios básicos, sino que también ha representado un paso significativo hacia el cumplimiento de objetivos nacionales de desarrollo sostenible. La electricidad, siendo un elemento crucial para el desarrollo socioeconómico, se ha convertido en una herramienta fundamental para impulsar el progreso en todas las esferas de la vida.

Los datos revelados a finales de 2022 reflejan el compromiso continuo del Gobierno y las autoridades pertinentes para mejorar la calidad de vida de sus ciudadanos. Este logro no solo ilustra el éxito de las políticas implementadas, sino que también refuerza la visión de un futuro en el que todos, independientemente de su ubicación geográfica, puedan disfrutar de los beneficios de la electricidad de manera equitativa.

Este hito en la expansión de la cobertura eléctrica, junto con las medidas concretas para hacerla más accesible, sin duda establece un precedente positivo para el país, sirviendo como ejemplo de un enfoque integral para abordar las necesidades esenciales de la población.



// FOTO: ABI

UNA LONGITUD DE 1.064 KILÓMETROS

INFRAESTRUCTURA INVERTIDOS EN

REDACCIÓN CENTRAL

Entre noviembre de 2020 y el 30 de junio de 2023, el Gobierno invirtió cerca de \$us 1.620 millones en obras de construcción, rehabilitación y conservación de la Red Vial Fundamental.

Durante estos tres años de gestión, en el país se ejecutaron proyectos en la construcción y rehabilitación de más de 1.064 kilómetros de carreteras y puentes, garantizando así la transitabilidad en todo el territorio boliviano.

En el periodo comprendido entre noviembre de 2022 y septiembre de 2023 se concluye-



El presidente Luis Arce en la ampliación de la cobertura eléctrica.



Modernas vías en el país.

TROS EN CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN

URA VIAL: \$US 1.620 MM LA RED FUNDAMENTAL

► ron con éxito 11 proyectos de construcción y rehabilitación vial, abarcando una extensión total de 653 kilómetros, con una inversión que supera los Bs 5.953 millones.

Estos proyectos, ejecutados en los departamentos de La Paz, Santa Cruz, Beni, Cochabamba, Oruro y Potosí, marcaron hitos importantes

en el desarrollo de la infraestructura vial.

Entre las más destacadas finalizaciones se encuentran:

- Doble Vía Huarina-Tiquina (Fase I: Huarina-Compi Tauca): Una obra crucial para mejorar la conectividad en la región.

- Carretera San Buena-ventura-Ixiamas Tumupasa y los 22 puentes de la Marcha al

Norte Paceño: Un proyecto integral que promueve el desarrollo en múltiples frentes.

- Carretera El Espino-Charagua-Boyube: Aporta al fortalecimiento de las conexiones regionales.

- Carretera San Borja-San Ignacio de Moxos: Un eslabón vital para garantizar la movilidad en la zona.

3

AÑOS DE GESTIÓN, en ese tiempo el Gobierno nacional construyó y rehabilitó más de 1.064 kilómetros de carreteras y puentes para garantizar la transitabilidad a lo largo del territorio boliviano.

- Construcción Doble Vía Ivirgarzama-Puente Chimoré (Tramo I: Ivirgarzama-Puente Mariposas): Mejora la eficiencia del transporte en la región.

- Carretera Uyuni-Tupiza (Tramo II: Atocha-Tupiza y Tramo I: Uyuni-Atocha): Un proyecto que conecta estratégicamente importantes regiones del país.

- Carretera La Angostura-Comarapa (Tramo III: Mairana-Bermejo): Contribuye a la integración y desarrollo económico.

SIETE PROYECTOS

Adicionalmente, se gestionó el financiamiento para siete proyectos carreteros y tres puentes, que representan más de 288 kilómetros y una inversión estimada de Bs 3.461 millones. Entre estos, proyectos como el puente Mapi, puente Sacambaya, puente Guanay y obras complementarias como Chimoré-Ivirgarzama, demuestran el compromiso continuo con la expansión y mejora de la Red Vial Fundamental.

INTEGRACIÓN

En busca de fortalecer aún más la integración caminera, se encuentran en tratamiento legislativo proyectos cruciales como La Doble Vía Caracollo Colomi (tramo 2B),

Confital Bombeo y la carretera 8 Carriles Senkata-Apacheta, que representan una inversión adicional de más de Bs 1.932 millones.

Además, se ejecuta y gestiona financiamiento para estudios de preinversión de 20 proyectos carreteros, con una inversión que supera los Bs 100 millones, marcando un compromiso continuo con el desarrollo y crecimiento del país en el ámbito vial.

Estos logros del Ejecutivo en cuanto a infraestructura vial “reflejan el progreso, conectividad y desarrollo sostenible del país”.

ENLOSETADO

Por otra parte, la Administradora Boliviana de Carreteras encara obras de enlosetado en tramos carreteros en el norte de La Paz, con el objetivo de garantizar la transitabilidad segura en rutas que forman parte de la Red Vial Fundamental.

El primer tramo corresponde a la ruta La Paz-Undavi-Santa Bárbara (sector Yavichuco-Pacallo), a través de la empresa de Conservación Vial Corumo, para realizar trabajos de reparación de losas.

Además, se ejecutarán obras principales como los bajantes de hormigón para la protección del talud, provisión y colocado de gaviones para su estabilización.



Una nueva unidad educativa en el norte amazónico.



Rehabilitación de vías en el oriente boliviano.

AHORA EL PUEBLO

En el ámbito del transporte aéreo en Bolivia, se han concluido diversos proyectos destinados a mejorar, expandir y crear nuevas infraestructuras en varios aeropuertos clave del país.

EN EL NORTE AMAZÓNICO SE BENEFICIAN PANDO Y BENI

LA INVERSIÓN EN LA RED DE AEROPUERTOS DEL PAÍS SUPERA LOS BS 1.009 MILLONES

La inversión bordea los Bs 1.009 millones.

NORTE AMAZÓNICO

Entre estos destacan el Aeropuerto Capitán Aníbal Arab Fadul en Cobija, Pando.

En el departamento de Beni están el Teniente Jorge Henrich Arauz, en Trinidad, Aeropuerto de Guayaramerín, Aeropuerto Capitán de Aviación Selin Zeitun López en Riberalta y el Aeropuerto de Rurrenabaque.

La inversión total en estos proyectos supera los Bs 597 millones, evidenciando el compromiso del país en fortalecer su red aeroportuaria.

SUR DEL PAÍS

En la misma línea, se llevarán a cabo importantes mejoras en la infraestructura aeroportuaria de Tarija, con la rehabilitación del Oriel Lea Plaza; y en Uyuni, Potosí, se mejorará el Aeropuerto La Joya Andina.

Estas iniciativas representan una inversión significativa

Como resultado de la ejecución de los proyectos se reactivaron el turismo interno y externo, el comercio y la economía del país.

de Bs 412 millones.

Los resultados esperados de estas acciones incluyen no solo el fortalecimiento de la conectividad aérea, sino también el impulso al comercio y al turismo, contribuyendo así a dinamizar la economía del país.

SEGURIDAD

El Ministerio de Obras Públicas invirtió además Bs 12,5 millones para seguridad, vigilancia y equipamiento en los aeropuertos de El Alto, Santa Cruz, Cochabamba y Trinidad.

Los equipos de comunicación para los aeropuertos de El Alto, Viru Viru, Jorge Wilstermann y Jorge Henrich consisten en marcadores de asistencia biométrica, lectores de código de barras, enlaces de fibra óptica, entre otros.



La terminal aérea de la frontera Guayaramerín.

// FOTO: ABI

42,2 KILÓMETROS VINCULAN A CINCO MUNICIPIOS

EL TREN VIGORIZA EL TURISMO Y LA ECONOMÍA EN LA REGIÓN CENTRAL

El Ministerio de Obras Públicas proyecta consolidar el Tren Metropolitano como un tren multimodal, porque se vinculará con el Aeropuerto Internacional Jorge Wilstermann y con la nueva terminal de buses.

AHORA EL PUEBLO

En el ámbito del transporte ferroviario, el Gobierno ha alcanzado un hito crucial con la implementación exitosa del Tren Metropolitano, estableciendo una conexión estratégica entre la ciudad de Cochabamba (Cercado) y localidades como Colcapirhua, Quillacollo, Vinto y Sipe Sipe.

bién promete impulsar la movilidad y la conectividad en la región, facilitando el desplazamiento de los ciudadanos.

Este proyecto no solo refuerza la red de transporte ferroviario en la región central de Bolivia, sino que también busca contribuir al desarrollo sostenible y eficiente del sistema de transporte en la región.

El Ministerio de Obras Públicas proyecta consolidar al Tren Metropolitano como un tren multimodal, porque se vinculará con el Aeropuerto Internacional Jorge Wilstermann y la nueva terminal de buses.

El 13 de septiembre de 2022, el Tren Metropolitano inició operaciones en sus ramales rojo

y verde. En la obra se invirtieron \$us 377 millones para la ejecución de sus 42,2 kilómetros que interconectan los municipios de Cercado, Quillacollo, Sipe Sipe, Vinto, Colcapirhua y Sacaba.

El Tren Metropolitano está compuesto por 12 trenes eléctricos, con una capacidad de transportar a más de 370 pasajeros, y está equipado con tecnología moderna, cuenta con cámaras de vigilancia, radioteléfonos internos, pantallas informativas en el interior del tren, en paradas y estaciones, además de aire acondicionado, calefacción y conexión a internet (wifi). Es uno de los servicios con mayor calidad en Cochabamba.



El moderno medio de transporte.

// FOTO: COMUNICACIÓN PRESIDENCIAL