

**Gobierno emplaza seis plantas industriales en Beni para fomentar su vocación productiva**



→ p2

Ahora  
**EL PUEBLO**

AÑO 1 - Nº 12  
MIÉRCOLES 15/11/2023

MODELO  
**ECONÓMICO**  **ICO**  
SUPLEMENTO

# “HISTÓRICO”: SE LANZA LA LICITACIÓN PARA EL PUENTE BINACIONAL BOLIVIA-BRASIL

→ p3



**E**

El ministro de Desarrollo Productivo y Economía Plural, Néstor Huanca,

informó ayer que al menos seis plantas industriales se edificarán en el departamento del Beni. La inversión total de estas industrias representa Bs 665,7 millones.

Una de las plantas está en el municipio de Rurrenabaque, donde se emplaza el complejo piscícola que tendrá la posibilidad de reproducir los alevines de paiche, surubí y pacú.

“Con esta planta estamos promoviendo la vocación productiva de la región. Se invertirán para ésta 87 millones de bolivianos. En este momento está en plena construcción”, afirmó.

En el municipio de San Borja, el presidente Luis Arce puso la piedra fundamental para iniciar la construcción de la Planta de Procesamiento de Cárnicos.

“Implementaremos un matadero frigorífico que tendrá la posibilidad de faeneo de carne, obtener cortes especiales para exportación y generar los subproductos como harina de sangre, hueso, cuero, etc. En esta planta invertiremos más de 153 millones de bolivianos”, dijo

Explicó que es tiempo de que Beni también se convierta en un departamento exportador de carne, ya que con este proyecto se evitará que el ganado beniano se traslade al departamento de Santa Cruz para generar exportaciones y promover la producción.

“Esta planta tiene el objetivo de dinamizar la economía y hacer un justo reconocimiento al esfuerzo que hacen los ganaderos benianos. Es importante implementar un moderno matadero frigorífico en San Borja”, precisó Huanca.

También se implementará un centro de confinamiento en el municipio de Reyes, que posibilitará la crianza de animales bovinos. Además contará con una planta de alimento balanceado, con la producción de forraje y abono orgánico. En este centro de confinamiento se destinaron Bs 141 millones.

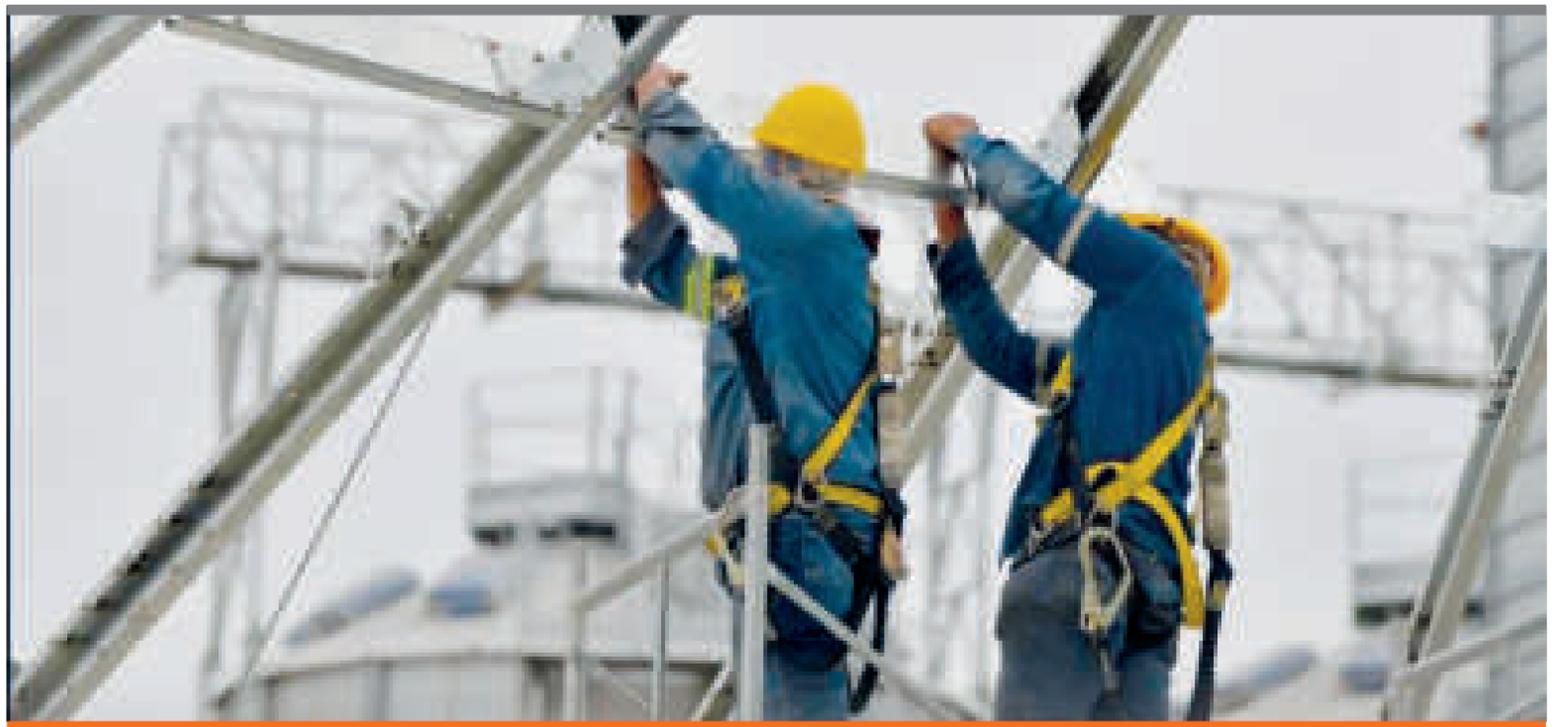
En San Borja se implementará, además, una planta de extracción de aceite vegetal y aditivos de palma aceitera que producirá el aceite de palma, de palmiste, tortas de palmiste y los bioabonos a partir del proceso industrial de la misma planta. Demandará una inversión de Bs 164 millones.

“Esta planta extraerá el aceite crudo rojo para que sirva como materia prima destinada a la industria de aceite ecológico que se desarrolla en el departamento de Santa Cruz para sustituir el diésel”, detalló la autoridad.

# El Gobierno emplaza seis plantas industriales en Beni para fomentar su vocación productiva

Se tiene previsto que hoy el presidente Luis Arce participe en el colocado de la piedra fundamental para la construcción de la Planta Industrial de Almendra.

FOTOS: ARCHIVO



● Las plantas industriales se encuentran en construcción.

En el municipio de San Andrés se implementará una planta de insumos para la producción de biofungicidas, biofertilizantes; y también se generará un banco de microorganismos para la generación de bioinsecticidas.

“La producción de biofertilizantes mejorará los rendimientos productivos de los productores, se invertirán más de 46 millones de bolivianos”, aseveró.

En el municipio de Riberalta se tiene planificada una planta de industrialización de almendra para el procesamiento de la castaña y también para obtener jabón de almendra, aceite y harina de este producto.

“Vamos a invertir 74,7 millones de bolivianos con recursos del Tesoro General de la Nación (TGN). Esta planta era un anhelo de la población porque el pueblo sabe que año tras año se discute el precio de la castaña y la almendra” dijo.

Explicó que los productos de esta industria son apetecidos en el exterior porque la producción de castaña es orgánica al 100%.

“Proyectamos que con su funcionamiento podremos vender con mayor eficacia los productos con valor de exportación”, aseguró.

Se tiene previsto que hoy el presidente Luis Arce participe en el colocado de la piedra fundamental de la Planta de Procesamiento de Almendra, que inauguraré la edificación de esta nueva industria.

En 2022, Bolivia exportó este producto con un valor de \$us 192 millones y este año, hasta agosto, ya se exportaron \$us 68 millones a varios países.

“Es importante destacar que una vez que implementemos esta planta podremos vender el aceite de almendras. Estados Unidos compra la tonelada de aceite de almendra en 6.850 dólares”, puntualizó.

La generación de estas primeras plantas industriales representa para el departamento del Beni mejorar la producción, generar empleos y contribuir con las políticas de sustitución de importaciones.

## DATOS

EL GOBIERNO NACIONAL APUNTA A GENERAR MUCHAS INDUSTRIAS Y APUESTA POR ALCANZAR UNA BASE ANCHA DE LA ECONOMÍA PARA QUE NO SOLO SE CUENTE CON LA OBTENCIÓN DE RECURSOS DE UN SOLO SECTOR ECONÓMICO.





En un acto que se desarrolló por más de una hora en Brasil, autoridades de este

país, junto con autoridades bolivianas, llevaron adelante ayer el lanzamiento de la licitación internacional para la construcción del puente Guayamerín-Guajará Mirim, por un monto de R\$ (real brasileño) 429.593.564,20 (\$us 88.286.632,57). El ministro de Obras Públicas, Édgar Montaña, calificó el hecho como histórico.

“Para nosotros los bolivianos es un momento histórico porque los esfuerzos de nuestros pueblos, de la amistad que siempre han tenido, ahora con este puente se hace realidad la integración y el lazo de amistad entre ambos países; si no fuera el presidente (Luiz Inácio) Lula (da Silva) y Lucho (Luis Arce), no sería posible este momento. Nuestros agradecimientos a ambos”, destacó el ministro Montaña durante su alocución en la ceremonia celebrada en predios del Ministerio de Transportes de Brasil.

El acto se desarrolló encabezado por el ministro de Transporte de Brasil, José Renán Vasconcelos Calheiros Filho, su comitiva de autoridades, además de la comitiva boliviana.

#### DATOS

Según los datos técnicos publicados en la licitación, el puente tendrá las dimensiones de 1,22 kilómetros (km), con accesos en Brasil de 3,7 km y complejo fronterizo. El plazo es de 1.080 días, y la fecha de apertura de la propuesta es el 28 de diciembre de este año.

Montaña explicó que hacer una licitación integral o, para Bolivia, llave en mano, facilitó que la población boliviana entienda que esta obra fue proyectada en 2015, por lo que era necesario hacer algunas revalorizaciones, también por el tiempo transcurrido.

“Pero además, a nosotros siempre nos interesó el tema fluvial y por eso es que tenemos ya la licitación de preinversión de la Hidrovía Ichilo-Mamoré, que nace en Santa Cruz, pasa por Cochabamba y recae en el departamento del Beni, precisamente en Guayamerín. Por eso era la importancia de encontrarle soluciones, y en las reuniones bilaterales que nos tocó encarar encontramos esa solución”, refirió.

# “Histórico”: se lanza la licitación externa para la construcción del puente binacional Brasil-Bolivia

Es por un monto de R\$ (real brasileño) 429,5 millones (\$us 88,2 millones). Tendrá una extensión de 1,22 km, con accesos en Brasil de 3,7 km y un complejo fronterizo.

FOTO: MIN. DE OBRAS PÚBLICAS



● La ceremonia para el lanzamiento de la licitación se desarrolló en el Ministerio de Transportes de Brasil.

#### TRATADO DE PETRÓPOLIS

El Tratado de Petrópolis se firmó el 17 de octubre de 1903, es un acuerdo de paz por el que Bolivia cedió una superficie aproximada de 187.830 km<sup>2</sup>, que actualmente corresponden al Acre brasileño.

Montaña señaló que, a pocas horas de conmemorar los 120 años de la firma del tratado, en el que se establece una amplia libertad de tránsito terrestre y de navegación fluvial para ambos países, “podemos decir que está a poco de hacerse efectivo gracias a nuestros Gobiernos progresistas de Bolivia y Brasil, pero siempre respetando las leyes, aquello que firmaron nuestros antepasados”.

#### COMPROMISO

La autoridad de Estado afirmó que el Gobierno boliviano está comprometido con el fortalecimiento del norte del país, por lo que “se priorizó” el proyecto del puente binacional.

“Lo que nos toque a nosotros encarar, con toda seguridad lo vamos a hacer rápido”, afirmó ante las autoridades brasileñas.

Además destacó que con el puente se mejorarán las condiciones de transporte de productos desde el océano Atlántico al Pacífico, entre Brasil y Bolivia. “Ahora va a ser efectivo, calculamos nosotros un ahorro de más de mil kilómetros con este puente, tres días de reducción en tiempo de los viajes que en estos momentos se hacen por el Canal de Panamá o por Argentina”, dijo.

“Gracias a esta construcción del puente binacional vamos a fortalecer los lazos comerciales entre ambos países, mejorando la conectividad de las ciudades fronterizas, aspecto que beneficiará también a otros rubros de la cadena productiva, fomentando el turismo, el intercambio cultural que para nosotros es importante”, destacó.

Agradeció a los representantes del proyecto por la inclusión de la propuesta boliviana para las dimensiones del puente. “Nos entendieron que nosotros habíamos comenzado mucho antes ya los aspectos técnicos para desarrollar las hidrovías. Esta es una clara muestra del trabajo y compromiso de todas las autoridades de Bolivia y Brasil dentro de los detalles técnicos de acuerdo”, apuntó.

#### PLAZO

LA LICITACIÓN INTERNACIONAL ESTABLECE QUE LA FECHA DE LA APERTURA DE LAS PROPUESTAS ES EL 28 DE DICIEMBRE DE 2023.





La Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) iniciará un proceso administrativo

sancionatorio contra la Estación de Servicio Volcán, en La Paz, por interrumpir las operaciones de comercialización de diésel y causar filas de flotas del transporte interdepartamental debido a una negligencia en el recojo del combustible.

El Ministerio de Hidrocarburos informó que la estación de servicio, situada en la avenida Montes, tiene un promedio de 75 mil litros en ventas de diésel oíl por día, el más alto del país, donde el ente regulador tiene personal desplegado las 24 horas.

“Hoy (por ayer), la empresa no envió a tiempo su cisterna a recoger los volúmenes de diésel correspondientes a la venta del día”, informó Andrés Lamas, director de Distritos Técnica de la ANH, citado en un boletín informativo.

Agregó que ese descuido provocó que las filas de los motorizados se extendieran por varias cuadras en esa zona.

#### CARGUÍO

Las flotas que cargan diésel en este surtidor llegan en la madrugada, pero no realizan la operación pese a que existe producto en la estación debido a que las empresas a las que pertenecen entregan los vales a sus conductores a partir de las 06.00 y 07.00, momento en que recién empiezan a cargar.

# ANH procesará a una estación de servicio por negligencia en la venta de diésel

La primera carga con 24 mil litros del combustible se retrasó ayer porque la empresa no envió a tiempo su cisterna para hacer el recojo en Senkata.

FOTO: ARCHIVO

6

de la mañana es la hora en que comienza el carguío de diésel de motorizados en la estación de servicio.

“La planta de Senkata, en El Alto, comienza el despacho de combustibles en cisternas a partir de las 05.00, pero la empresa Volcán no tomó sus provisiones pese a que sabe que es un surtidor de alta demanda de diésel. Por ese motivo es que “hasta el momento aún no llegó el camión cisterna con la primera carga de 24 mil litros”, explicó Lamas a los periodistas en una rueda de prensa a las 10.30 de ayer.

#### MULTA PECUNIARIA

Debido a esa falta de previsión, la ANH levantó una planilla de contravención mediante proceso administrativo sancionatorio. Ahora la empresa Volcán tendrá que defenderse en esa instancia, porque la normativa regulatoria establece una multa pecuniaria para los surtidores que interrumpen el servicio.

75

MIL LITROS DE DIÉSEL OÍL AL DÍA ES EL PROMEDIO DE VENTA DE LA GASOLINERA VOLCÁN, LA MÁS ALTA DEL PAÍS.



● La Paz. La estación de servicio está ubicada en la avenida Montes.

## Capacitarán a choferes en la prevención de accidentes

A través de la plataforma online Enruta.att



La Autoridad de Regulación y Fiscalización de Telecomunicaciones y Transportes (ATT) lanzó ayer la plataforma online (en línea) Enruta.att, con el objetivo de capacitar virtualmente a los operadores de transporte terrestre en tránsito y seguridad vial para mejorar este servicio en el marco de la prevención de accidentes.

La plataforma, constituida como un centro gratuito de capacitación y certificación para este rubro, pretende llegar al personal de 2.500 unidades vehiculares de alcance interdepartamental y 191 unidades vehiculares de alcance internacional.

Enruta.att ya se encuentra en funcionamiento en internet y para el acceso el chofer debe registrarse creando una cuenta.

Se organizarán cursos impartidos por expertos internacionales que capacitarán en manejo defensivo, es decir todas las técnicas y habilidades que el conductor debe desarrollar para antici-

parse a situaciones de peligro, reducir los accidentes de tránsito y, sobre todo, proteger la vida de choferes y pasajeros, informó la ATT.

Según los datos, el módulo del curso, que es asincrónico, cuenta con material audiovisual de apoyo y la respectiva evaluación para lograr su certificación. La nota mínima de aprobación es 80 puntos.

#### MÁS CURSOS

Enruta.att también tiene previsto brindar otros cursos en coordinación con instancias públicas expertas en la materia respecto a las temáticas de primeros auxilios, seguridad vial, seguro obligatorio de accidentes de tránsito, Reglamento Regulatorio de la Modalidad de Transporte Terrestres (Resolución Ministerial N°266) y calidez en el trato al usuario.

El artículo 67 del Reglamento Regulatorio del transporte terrestre establece que los conductores y miembros del equipo deben capacitarse en las materias de tránsito y seguridad vial “para otorgar una eficiente y sólida prestación”.

2.500

coches de servicio interdepartamental y 191 del internacional serán tomados en cuenta.

FOTOS: BCB



● El presidente del BCB recibe el galardón.

# El BCB es la primera entidad pública que obtiene la Categorización Empresa Saludable y Segura

La Unidad Nacional de Medicina del Trabajo de la Caja Bancaria Estatal de Salud otorgó el reconocimiento.

## LOGROS

EL BANCO CENTRAL HIZO UN GRAN ESFUERZO PARA EQUIPAR ADECUADAMENTE SU CONSULTORIO MÉDICO Y ESTAR A LA VANGUARDIA EN SALUD OCUPACIONAL.



**E**

El Banco Central de Bolivia (BCB) obtuvo la Categorización Empresa Saludable y Segura, reconocimiento otorgado por la Unidad Nacional de Medicina del Trabajo de la Caja Bancaria Estatal de Salud (CBES), por haber dado estricto cumplimiento a las normas vigentes en salud laboral que velan por el bienestar de sus servidores públicos.

De esta manera se convirtió en la primera entidad pública que alcanza esta certificación. El reconocimiento fue recibido por Edwin Rojas, presidente del ente emisor, en un acto desarrollado ayer en el edificio central del BCB.

Cuatro factores se tomaron en cuenta para lograr esta ca-

**4**

aspectos fueron resaltados para la obtención de la certificación

lificación, recordó el principal ejecutivo del ente emisor: primero, las campañas anuales de prevención y detección temprana de los cánceres de útero en mujeres, de próstata en varones y de colon en ambos; segundo, la realización de exámenes preocupacionales, al ingresar a la institución; tercero, los exámenes posocupacionales, al abandonar la entidad; y cuarto, los controles periódicos de salud.

Rojas dijo que el Banco Central hizo un gran esfuerzo para equipar adecuadamente su consultorio médico y estar a la vanguardia en salud ocupacional, de modo que hoy cuenta, por ejemplo, con un equipo desfibrilador externo automático para reanimación en caso de emergencia; férulas al vacío para extracción,

**1a**

vez en la historia que una entidad pública obtiene la Categorización Empresa Saludable y Segura.

para casos de fracturas; collares cervicales y aparatos ortopédicos, entre otros.

Para la certificación, una comisión del Área de Higiene y Seguridad Industrial de la CBES efectuó una inspección al ente emisor en septiembre, dando como resultado que “se verificó que el BCB cumple con lineamientos solicitados por la Unidad Nacional de Medicina del Trabajo, Área Médica y Área Técnica para la Categorización de Empresa Saludable y Segura”.

“Este logro nos llena de satisfacción porque para nosotros la vida y la salud de nuestros servidores públicos son

una prioridad por la que velamos permanentemente, priorizando de esta manera el factor productivo más importante que tenemos como entidad: nuestro capital humano”, afirmó el presidente del BCB.

La entrega del reconocimiento contó con la presencia de la viceministra de Seguros de Salud y Gestión del Sistema Único de Salud, Alejandra Hidalgo; y del director general ejecutivo de la CBES, Abdel Tango. Las autoridades resaltaron el trabajo desarrollado durante los últimos años por el ente emisor en favor del bienestar de sus servidores públicos.

**E**

El ministro de Desarrollo Productivo y Economía Plural, Néstor Huanca, informó

que Bolivia cuenta con 26 mil toneladas de carne bovina para exportaciones en 2023. Afirmó que el Gobierno nacional garantiza el abastecimiento para el consumo interno.

# Bolivia dispone de 26 mil toneladas de carne bovina para exportación este año

El Gobierno nacional garantiza el abastecimiento del producto para el consumo del mercado interno, en el marco de la seguridad alimentaria.

“Con relación a las exportaciones de carne bovina, es importante mencionar que primero garantizamos la producción de 316.103 toneladas de carne de res en todo el territorio nacional, esa es la producción que tenemos en este momento. Para el consumo interno necesitamos alrededor de 290 mil toneladas, por tanto, descontando esas 290 mil toneladas, de las 316 mil toneladas, tenemos el saldo exportable de alrededor de 26 mil toneladas para esta gestión”, explicó la autoridad.

Indicó que en los últimos años se incrementó el volumen de las exportaciones. En 2017 se exportaron 4.000 toneladas; en 2018 fueron 7.000 toneladas; en 2019, 8.000 toneladas; en 2020, 15.900 toneladas; en 2021, 18.300 toneladas; en 2022 se exportaron 20.300 toneladas.

El ministro Huanca dijo que está garantizada la exportación del excedente de la producción de carne de res a China y a otros países.

“Las tres empresas que se dedican a exportar este producto obviamente han tenido el apoyo del Gobierno nacional, puesto

que estos últimos dos años han mejorado su proceso de exportación de este producto al mercado exterior”, apuntó.

La autoridad dijo que de enero a junio de este año se alcanzó la exportación de 10 mil toneladas de carne bovina por un valor de \$us 52 millones, que alcanzó casi el 50%, cuando se registra un excedente de al menos 26 mil toneladas de carne de res.

“Hemos pedido a las empresas exportadoras que mejoren las exportaciones, nos han indicado que hasta fin de año van a consolidar esos compromisos de exportación. Por eso es importante seguir apoyando a este sector. Están libres las exportaciones, lo único que pedimos es que primero se garantice el abastecimiento interno”, dijo.

Anunció que el Gobierno continuará trabajando con el sector ganadero para que tenga las posibilidades de seguir exportando.

**10**

mil toneladas de carne bovina se exportaron hasta junio de esta gestión con un valor de \$us 52 millones.

**26**

mil toneladas de carne bovina se tienen en excedente para las exportaciones.

FOTO: ARCHIVO



● La carne bovina boliviana es requerida principalmente en China.

## Abandonan media tonelada de artículos ilegales en Viru Viru

La mercadería arribó de Estados Unidos en una caja de madera que pesaba 695 kilos.

**L**

a Aduana Nacional comiso ayer más de media tonelada de mercancía abandonada. El gerente regional de Aduana Santa Cruz, José Luis Mollinedo, informó que estos artículos valorados en Bs 556.800 son ilegales porque fueron declarados como herramientas industriales y ante este contrabando técnico nadie se apersonó para asumir responsabilidad.

El 10 de septiembre, un avión carguero procedente de Estados Unidos arribó al Aeropuerto de Viru Viru con una caja de madera que pesaba 695 kilos, es decir más de media tonelada.

El personal técnico verificó que la carga contaba con la Guía N° 901-12809834 y un Manifiesto Internacional de Carga-MIC. Ambos documentos establecen la existencia y traslado de herramientas industriales. Durante 60 días (que establece la norma), la Aduana esperó la presencia del interesado, responsable de la mercancía o empresa despachante para que consulte

**LOGRO**

Del 1 de enero al 7 de noviembre, la Aduana Nacional comiso mercadería valorada en Bs 566 millones.

sobre la caja e inicie su nacionalización, pero hasta el momento nadie se apersonó.

Pasado este límite de tiempo, la Aduana Nacional procedió a la inspección del contenido; encontró en su interior computadoras, celulares, relojes, prendas de vestir, juguetes y suplementos, todos sin ningún tipo de documentación que avale su legal internación ni la certificación de la Agencia Estatal de Medicamentos y Tecnologías en Salud.

“Esta mercancía era considerada sospechosa porque no justificaba el tipo de embalaje, por lo que se procedió a la verificación consignada al Parte de Recepción PRM 2023-711-282597, confirmándose así el *modus operandi* de contrabando técnico que supera el medio millón de bolivianos”, manifestó Mollinedo.

Finalmente, la entidad aduanera emitió la Resolución de Abandono y notificó este hecho a la persona interesada, que tiene 20 días para pagar una multa del 3%. En caso de no asistir, pasa al abandono confirmado y disposición de mercancía para subasta electrónica.

# Inauguran el primer barco restaurante en Tiquina

El novedoso emprendimiento promete fomentar la actividad turística en el lago Titicaca.

**E**

Un nuevo emprendimiento privado Ojos del Titicaca, un barco restaurante instalado en el estrecho de Tiquina, recibirá capacitación y asistencia técnica del Viceministerio de Turismo para atraer turistas nacionales e internacionales.

El viceministro de Turismo, Hiver Flores, participó en la inauguración de este nuevo emprendimiento turístico que se enmarca en el rubro gastronómico y estará a disposición del público en el estrecho de Tiquina, departamento de La Paz.

“Estamos emocionados en la inauguración del barco restaurante Ojos del Titicaca. Como Viceministerio de Turismo, tenemos la obligación de apoyar estos emprendimientos privados, y la gran envergadura que tiene esta infraestructura es bastante, es más grande de lo que usualmente tenemos en el lago Titicaca”, dijo la autoridad.

Esta iniciativa abre el camino para que muchos otros emprendedores puedan desarrollar este tipo de negocios que generan importantes ingresos para la región a través del turismo.

Es por ello que el Viceministerio de Turismo, dependiente del Ministerio de Desarrollo Productivo y Economía Plural, se comprometió en impulsar la iniciativa a través de sesiones de capacitación y asistencia técnica.

“Sin duda el nuevo barco restaurante va a repercutir de manera inmediata con el flujo turístico, porque van a venir turistas nacionales e internacionales”, precisó Flores.

FOTO: Viceministerio de Turismo



● El barco restaurante promete generar un mayor flujo turístico.

FOTO: MDPYEP



● La proteína del futuro es considerada la carne de camélidos.

## Destinan Bs 232.347 para fortalecer la producción de carne de camélidos

Se prevé beneficiar a 400 mil cabezas de ganado camélido con antiparasitarios y vitaminas.

**E**

El Ministerio de Desarrollo Rural y Tierras, a través del Programa Pro-Camélidos, con una inversión de Bs 232.347, entregó

804 productos veterinarios, con el objetivo de fortalecer las campañas de sanidad animal y suplementación en ganado camélido de los departamentos de La Paz, Oruro y Potosí.

“Estos antiparasitarios y vitaminas inmediatamente tienen que ser aplicados en el sector camélido debido a que la producción de carne de este sector tiene mucha importancia, es un buen alimento, es la proteína del futuro. Por eso en 2024 se va a desarrollar en nuestro país el Año Internacional de los Camélidos”, manifestó el ministro de Desarrollo Rural y Tierras, Remmy Gonzales.

Explicó que es el alimento del futuro debido a que una cabeza de ganado camélido consume por día un litro de agua, mientras que el ganado vacuno consume 50 litros por día. Dijo que el Gobierno nacional seguirá fortaleciendo a los productores del sector camélido.

“Se tiene que inyectar mayor cantidad de recursos para que el día de mañana nuestras zonas potenciales

en producción de camélidos sean las que alimenten de proteína barata y en cantidad suficiente”, precisó.

Anunció que el gobierno del presidente Luis Arce, a través del programa Pro-Camélidos, fomentará la producción con proyectos de riego tecnificado, mejoramiento genético, alimentación, mantenimiento de bofedales, entre otros.

Al respecto, el coordinador nacional del Programa Pro-Camélidos, Roberto Bonifacio, explicó que se entregó un total de 804 productos veterinarios, antiparasitario interno y externo, con concentración de ivermectina de 20 mg de larga acción, más vitamina ADE de 500 ml (Paramec Gold).

Indicó que estos productos benefician a productores de ganado camélido de los municipios de Caquiaviri, Calacoto, San Andrés de Machaca, Santiago de Machaca, Pelechuco, Choquecota, San Pedro de Totora, Challapata, Santiago de Andamarca, Toledo, Belén de Andamarca, Corque, Curahuara de Carangas, Santiago de Huari, Porco, Belén de Urmiri, Uyuni, Atocha, Tomave y Llica.

Bonifacio señaló que como resultado de esta entrega se prevé beneficiar a 400 mil cabezas de ganado camélido, con los antiparasitarios y vitaminas, para garantizar el sistema de sanidad y el bienestar animal, contribuir a mejorar las condiciones de los productores de ganado camélido e incrementar la productividad.

1

LITRO DE AGUA AL DÍA CONSUME UNA CABEZA DE GANADO CAMÉLIDO, MIENTRAS QUE UNA CABEZA DE GANADO BOVINO CONSUME 50 LITROS AL DÍA.

# El lanzamiento del Año Internacional de los Camélidos 2024 está previsto para el 4 de diciembre en Roma

8



● En 2017 se declaró a 2024 como Año Internacional de los Camélidos.

Tendrá lugar en la sede de la FAO. Para construir la estrategia boliviana se desarrollaron encuentros con los productores.

**L**

a Cancillería informó que el 4 de diciembre se prevé el lanzamiento global del Año Internacional de los Camélidos 2024, en la sede de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), en Roma, Italia.

Así lo adelantó el viceministro de Relaciones Exteriores, Freddy Mamani, citado en un boletín institucional, en ocasión de informar acerca de los Diálogos Nacionales sobre Camélidos, Rumbo al Año Internacional de los Camélidos 2024, que arrancaron el 9 de este mes y se desarrollaron hasta ayer en las ciudades de Potosí, Oruro, Cochabamba y La Paz.

En el ámbito internacional, Bolivia, que detenta la copresidencia del Comité Directivo del Año Internacional de Camélidos, junto a Arabia Saudita, desarrolló reuniones para definir aspectos técnicos que permitirán identificar y sensibilizar a las naciones sobre la importancia de estas especies para la economía y la alimentación de los pueblos.

Mamani detalló que el trabajo del Año Internacional de los Camélidos involucra tres ejes: uno global, en el que se desa-

## DATOS

BOLIVIA DETENTA LA COPRESIDENCIA DEL COMITÉ DIRECTIVO DEL AÑO INTERNACIONAL JUNTO CON ARABIA SAUDITA. DESARROLLÓ REUNIONES PARA DEFINIR ASPECTOS TÉCNICOS CON EL FIN DE IDENTIFICAR Y SENSIBILIZAR SOBRE LA IMPORTANCIA DE ESTAS ESPECIES PARA LA ECONOMÍA Y LA ALIMENTACIÓN.

rolla el plan de soporte para este año; otro regional, para el plan de acción; y el nivel nacional, con la política y estrategia nacional de camélidos, en la que se enmarcan los cuatro encuentros nacionales.

El Año Internacional de los Camélidos 2024 fue declarado por la Asamblea General de las Naciones Unidas, a iniciativa de Bolivia, en 2017, reconociendo la importancia económica y cultural de estos animales en la seguridad alimentaria y la reducción de la pobreza.

### ESPECIES EN BOLIVIA

De acuerdo con los datos del Gobierno, el país alberga a cuatro especies de camélidos. Entre las domésticas están las llamas, con una población aproximada de 2 millones de cabezas; las alpacas, con un aproximado de 450 mil ejemplares; y entre las especies silvestres están las vi-

cuñas, con un aproximado de 100 mil; y los guanacos, con cerca de 400 cabezas.

### ESTADO DE SITUACIÓN

Los encuentros con los productores tuvieron el objetivo de analizar el estado de situación del sector y las acciones vinculadas al mismo; las fortalezas, oportunidades, acciones y actividades estratégicas que deberán desarrollarse durante la gestión, informó el Ministerio de Relaciones Exteriores.

“Con los diálogos, organizados junto al Ministerio de Desarrollo Rural y Tierras y el Ministerio de Medio Ambiente y Agua, se espera el intercambio de conocimientos entre productores de camélidos, sobre las buenas prácticas e identificación de estrategias de forma colectiva, que impulsen el futuro sostenible para los camélidos y las comunidades vinculadas, construyendo un enfoque integral y estratégico que aborde los desafíos, promueva su bienestar

y fomente su importancia en el mundo”, según informó la cartera de Estado.

Se estructuraron mesas de diálogos para abordar las temáticas: los camélidos domésticos y silvestres, los ecosistemas asociados a los mismos y los recursos hídricos, y la transformación y derivados de estos animales. A su vez, cada mesa consideró temas transversales, como el cambio climático, el financiamiento, la tecnología e innovación, género, así como el fortalecimiento de capacidades.

**2.450.000**

### especies domésticas

aproximadamente existen en Bolivia; del total, dos millones corresponden a llamas y 450.000 a alpacas.

**100.400**

### especies silvestres

aproximadamente tiene el país; de ese total, 100 mil son vicuñas, y unas 400 cabezas son guanacos.