

Buses eléctricos unirán la Línea Morada del Teleférico con el aeropuerto de El Alto

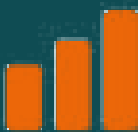


→ p2

Ahora
EL PUEBLO

AÑO 1 - Nº 21
MIÉRCOLES 3/04/2024

MODELO ECONÓMICO



ICO

SUPLEMENTO



**SENAVEX AGILIZA
TRÁMITES DE
EXPORTACIÓN A TRAVÉS
DE LA PLATAFORMA TAYPI**

→ p3

S

egún el proyecto, para unir la Línea Morada de Mi Teleférico con el Aeropuerto Internacional de El Alto, se implementará una ruta operada por buses eléctricos que usarán un carril exclusivo desde la estación 6 de Marzo hasta el interior de la terminal aérea, informó ayer el gerente de la estatal, Alejandro Gonzales.

Este proyecto se ejecutará con parte de los recursos del crédito del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), de \$us 62 millones, cuya ley debe ser tratada y aprobada en la Cámara de Senadores. "Justamente dentro de este crédito, en el Componente 3, está unir en términos de movilidad urbana la estación 6 de Marzo de la Línea Morada con el aeropuerto", dijo Gonzales.

Detalló que los buses eléctricos tendrán un carril exclusivo en el tramo mencionado, y que el proyecto incluye el informe de preinversión y la intervención en obras civiles.

Gonzales reveló el lunes que \$us 16 millones de los \$us 62 millones del crédito externo se destinarán para este proyecto, además de desarrollar trabajos de mejoras en sus 10 líneas operativas. Ayer hizo énfasis en que los \$us 16 millones irán en beneficio tanto de la población de la urbe paceña como de la alteña, porque se contempla instalar paneles solares en las cabinas y salas de lactancia en las estaciones.

Agregó que el estudio de preinversión de este proyecto arro-

La Línea Morada y el aeropuerto se unirán con una ruta de buses eléctricos

Se proyecta que empezará en la estación 6 de Marzo y llegará al interior de la terminal aérea; se usarán recursos del crédito externo del BID, que está pendiente en el Senado.

16

millones de dólares del total de \$us 62 millones serán utilizados para obras de mejora en las 10 líneas, y en el proyecto de los buses.

jará detalles del mismo, como número de buses, tipo de buses, capacidad, tipo de motor y otros, que se requerirán en la ruta. "Una vez aprobada la ley de financiamiento de los 62 millones de dólares, el Componente 3 va a ir al estudio de preinversión de este proyecto".

En noviembre del año pasado, el Gobierno promulgó el Decreto 5056, que autoriza la firma del contrato de préstamo de \$us 62 millones con el BID para financiar la ampliación de la Línea Café de Mi Teleférico, en La Paz, desde el cruce de villas (San Antonio y Copacabana) hasta Pampahasi.

Luego, en diciembre, el Ejecutivo remitió al Legislativo el proyecto de Ley del Programa de Ampliación de la Red de Mi Teleférico en La Paz. El 1 de marzo de este año se aprobó en Diputados, y resta el tratamiento en el Senado. "Exhortamos al Senado para el pronto tratamiento de esta ley".

OBRAS

ENTRE LAS MEJORAS DE LAS 10 LÍNEAS OPERATIVAS DE MI TELEFÉRICO ESTÁN LA INSTALACIÓN DE PANELES SOLARES Y SALAS DE LACTANCIA EN ESTACIONES.

FOTO: ARCHIVO



● La Línea Morada tiene una longitud de 4,35 kilómetros.

Mi Teleférico transportó 520 millones de pasajeros en 10 años

El 23 de este mes la empresa cumplirá 10 años al servicio de la población paceña.

L

10 años de operación. El 23 de este mes celebra su décimo aniversario.

"Han transcurrido 10 años, este mes Mi Teleférico celebrará los hitos más importantes que han cambiado la vida de millones de bolivianos. Desde 2014 se han transportado más de 520 millones de vidas, por eso es importante nuestra labor y debemos desarrollarla con la mayor responsabilidad y seguridad", dio cuenta la empresa en un comunicado de prensa.

En su mes aniversario, la empresa estatal agendó varias actividades como celebración. Entre ella están ferias y una serenata con bandas militares en las estaciones. "El 23 de abril cumplimos 10 años, augurando que cumplamos muchos años más. Resaltamos que este mes vamos a tener varias actividades

a empresa estatal de transporte por cable Mi Teleférico informó que transportó a más de 520 millones de pasajeros en sus

23

de abril es el aniversario número 10 de la empresa de transporte por cable.

para nuestros usuarios, que son el corazón de nuestra empresa".

El gerente Alejandro Gonzales agradeció a los usuarios de las líneas por preferir el servicio del teleférico y reafirmó el compromiso de seguir transportando a la ciudadanía.

"A nuestros usuarios quiero agradecerles por preferirnos en el momento de transportar sus vidas. Hoy, este mes (abril) y cada día del año vamos a reafirmar nuestro compromiso de trabajar por ustedes, para ustedes y por su seguridad", señaló.

La empresa también impulsa el turismo con las 11 líneas que operan en las ciudades de La Paz, El Alto, y principalmente con la línea turística Virgen del Socavón, en la ciudad de Oruro.

"Las personas de la tercera edad o con discapacidad encuentran en Mi Teleférico un trato preferencial, diferente a otros servicios. Los niños/as, adolescentes y jóvenes están creciendo junto a Mi Teleférico donde los hábitos de limpieza, orden y el respeto priman", resaltó la estatal.

FOTO: ARCHIVO



● Las certificaciones de Senavex son el paso inicial para otorgar la legalidad en las exportaciones.

Senavex agiliza los trámites de exportación a través de la plataforma Taypi

El objetivo es reducir de manera significativa los trámites de certificación.

El Servicio Nacional de Verificación de Exportaciones (Senavex) dio un salto tecnológico con la implementación de la plataforma Taypi. El objetivo es agilizar los trámites de exportación.

“Para implementar la digitalización, el Senavex fue mejorando los accesos tecnológicos. Hemos desarrollado una nueva plataforma informática denominada Taypi. Esta nos permite tener nuestros servicios en línea y mejorar los tiempo de atención”, precisó el jefe de la Unidad de Certificación de Origen, Dieter Rosembluth, durante una entrevista en La Mañana Productiva.

2

HORAS PUEDE DEMORAR AHORA ACCEDER A LAS CERTIFICACIONES DEL SENAVEX.

Rosembluth explicó que el Senavex inicia los trámites de exportación con la emisión de la certificación de origen y el registro único de exportadores.

“El registro único de exportación demoraba entre dos y tres días; ahora se lo puede hacer en un tiempo de dos a tres horas, como máximo, con la plataforma Taypi”, dijo.

Del mismo modo, las declaraciones juradas, que son un paso intermedio para la certificación de origen, también ya se encuentran digitalizadas.

“La digitalización está permitiendo a los productores ser más competitivos. Los exportadores antes debían acudir a las oficinas, ahora pueden realizar estos trámites desde sus dispositivos mó-

META

Se busca que la certificación digital sea homologada de manera externa.

GRANOS

LA PLATAFORMA TAYPI POSIBILITA A LOS EXPORTADORES NACIONALES REDUCIR LA TRAMITACIÓN EN CUANTO A TIEMPO. YA NO ES NECESARIO QUE SE ACUDA A LAS OFICINAS DE SENAVEX, AHORA SE PUEDEN HACER LAS CERTIFICACIONES DE MANERA DIGITAL Y CUENTAN CON UNA HOMOLOGACIÓN CON LA ADUANA NACIONAL.



viles o computadora desde cualquier lugar del país”, señaló.

Esta plataforma cuenta con un software libre bajo estándares abiertos. Aplica parámetros de la Asociación Latinoamericana de Integración (Aladi) y la Comunidad Andina para estructurar la información de los datos de los exportadores, productos y otros.

“Para cumplir con estos parámetros, primero establecimos nuestra plataforma; en segunda instancia hicimos una homologación interna con la Aduana Nacional, según establece la normativa de la Aladi; ahora hacemos la homologación externa”, precisó.

La homologación externa se efectuó con Paraguay como socio, de manera inicial.

“Ahora estamos entrando a un plan piloto, que permite hacer operaciones reales, tanto físicas como digitales”, afirmó.

Rosembluth explicó que se estableció un protocolo adicional para dar validez jurídica a esta certificación de origen digital, ya no la física.

“Hemos aprobado un decreto supremo que internacionaliza el certificado de origen digital. Estamos preparados para dar el siguiente paso que sería intercambiar los certificados de manera digital con Paraguay”, advirtió.

Está también en proceso de negociación el intercambio con Brasil, Argentina, Chile, Uruguay y Perú.

FOTO: ARCHIVO

4



● El presidente Luis Arce puso la piedra fundamental para iniciar la edificación de las plantas de papa.

E

l gobierno del presidente Luis Arce destinó Bs 444,3 millones para la construcción de diez plantas de industrialización de la papa.

La industrialización de la papa ha sido un sueño anhelado de cientos de productores de este tubérculo. Ahora, por decisión del presidente Arce, este sueño se convirtió en un plan estratégico de Estado.

Son diez plantas industriales que se dedicarán específicamente a la transformación de la papa.

La primera está emplazada en el municipio de El Alto, en La Paz. Acopiará el tubérculo para producir almidón, hojuelas, papa congelada, entre otros derivados para la venta en el mercado nacional.

La inversión para esta industria es de Bs 162,8 millones. Se proyecta que alcance una producción de 3.094 toneladas al año.

Con esta industria se beneficiará a más de 79.980 familias productoras de la región y generará 1.925 empleos.

La segunda planta transformadora de papa está ubicada en el municipio de Ocurí, Potosí. Para esta industria el gobierno del presidente Arce destinó Bs 3,7 millones y tendrá una capacidad de procesar 3.100 kilos por día. Esta industria proyecta beneficiar a más de 3.711 productores de la región.

La tercera está emplazada en Incahuasi, Chuquisaca. Esta planta en particular cuenta con una infraestructura y tecnología de punta para darle valor agregado a la materia prima. Se invirtieron para esta industria Bs 161,9 millones, ya que procesará 4.000 toneladas de papa por año.

Se beneficiará con esta industria a 5.600 familias productoras y se generarán 275 empleos directos e indirectos.

La cuarta planta industrializadora de papa se encuentra ubicada en Tiraque, Cochabamba. Representa una inversión de Bs 13 millones. Esta industria posibilitará la producción de 2.717 toneladas de papa por año. Se busca generar papa prefrita, chuño blanco y negro, harina de chuños blanco.

Con esta planta se incrementarán los ingresos económicos de los productores de papa y chuño, y se generarán 200 empleos directos y 300 indirectos.

La quinta planta estará edificada en la localidad de Calamarca del departamento de La Paz. Se cuenta con una inversión de Bs 17,6 millones. La capacidad de producción alcanzará a 6.445 toneladas al año.

Esta industria promoverá la agricultura local y ge-

El gobierno de Luis Arce destinó de Bs 444 MM para la industrialización de la papa a través de diez plantas

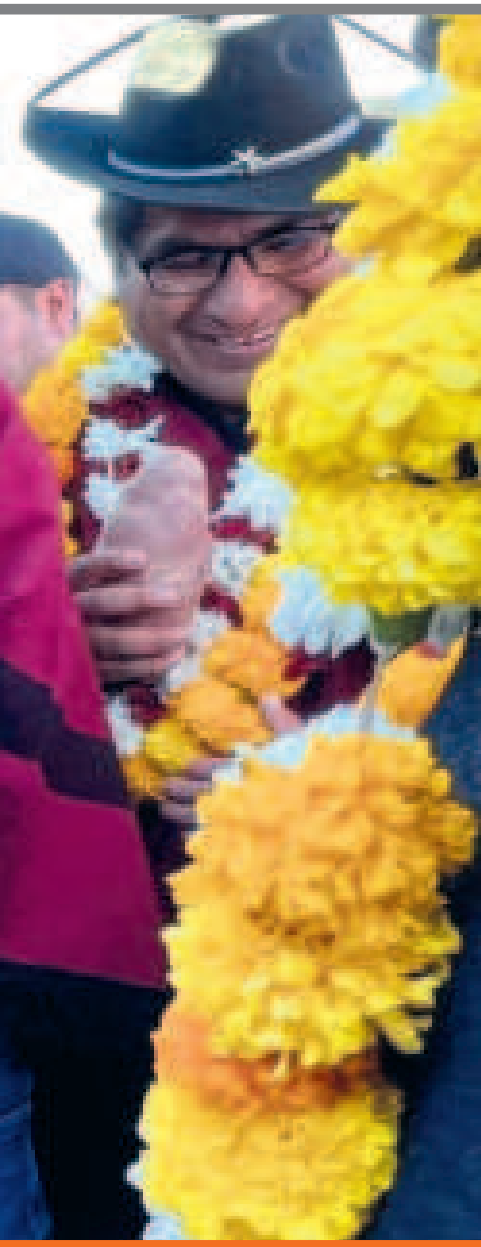
Cada una de estas industrias, que están siendo emplazadas en cuatro departamentos, proyectan una producción destinada a la seguridad alimentaria y a la sustitución de importaciones.

162

MILLONES DE BOLIVIANOS ES LA INVERSIÓN PARA LA EDIFICACIÓN DE LA PLANTA DE PAPA EN EL ALTO.

META

El objetivo es promover la seguridad alimentaria del país y sustituir la importación de los productos derivados de la papa.



a más lización cas

tos del país,
e importaciones.

nerará 40 empleos directos y 50 indirectos.
La sexta está establecida en el municipio de Morochata, Cochabamba. El Presidente destinó para esta industria Bs 18,6 millones. Tendrá una capacidad de producción de 1.574 toneladas al año. Se busca también promover el incremento de los ingresos de decenas de productores de este tubérculo.
La séptima planta está construida en el municipio de Cairo, en La Paz. Se destinó para su edificación y puesta en fun-

444,3

millones
de bolivianos es la inversión total para la industrialización de la papa en Bolivia.

10

plantas industriales
de papa se construyen en el país para otorgarle un valor agregado a la materia prima.

4

departamentos
del territorio nacional aglutina la producción del tubérculo para la industrialización.

DATOS

ENTRE LOS ALCANCES DE LA INDUSTRIALIZACIÓN DE LA PAPA SE TIENE EL INCREMENTO DE LA PRODUCTIVIDAD DE ESTE ALIMENTO BÁSICO DE LA CANASTA FAMILIAR DE LOS BOLIVIANOS. TAMBIÉN SE TRADUCE EN UNA MEJORA EN LA CALIDAD DE VIDA DE LOS PRODUCTORES DE LA REGIÓN Y SE GENERAN EMPLEOS DIRECTOS E INDIRECTOS PARA LOS AGRICULTORES.

ENTRE LOS PRODUCTOS QUE SE GENERARÁN EN ESTA INDUSTRIA DE LA PAPA ESTÁN: HOJUELAS DE PAPA, PAPA PREFRITA, PURÉ DE PAPA, HARINA DE PAPA, TUNTA, CHUÑO, ALMIDÓN DE PAPA; PERO, ADEMÁS, SE CONTARÁ CON SILOS DE ALMACENAMIENTO PARA GARANTIZAR EL ALIMENTO A PRECIO JUSTO.

La décima planta industrializadora de papa está ubicada en el municipio de Pocona, Cochabamba. La inversión es de Bs 18,7 millones. Proyecta generar una

producción de 221,1 toneladas de papa con sal; 151,8 toneladas de hojuelas con queso; 192,3 toneladas de papa frita con queso; 144,1 toneladas de almidón de papa;

342,3 toneladas de puré de papa y 690,9 toneladas de papa prefrita por año.
En total, la inversión conjunta que suman las diez plantas asciende a Bs 444,3 millones.

FOTO: ARCHIVO



● Cientos de familias productoras de papa se benefician con la implementación de las plantas.

FOTO: YLB



● **Se busca** determinar la variabilidad de concentración y niveles de los acuíferos.

YLB monitorea 178 pozos en salares para la industria del litio

La actividad se realiza en 88 pozos en el salar de Uyuni, 70 en Coipasa y 20 en Pastos Grandes.

88

POZOS DE PRODUCCIÓN QUE SON PARTE DEL MONITOREO DE YLB SE ENCUENTRAN EN EL SALAR DE UYUNI, DONDE ESTÁ LA PLANTA DE CARBONATO DE LITIO DE YLB.

C

Como parte de las actividades de la industrialización del litio, la estatal Yacimientos de Litio Bolivianos (YLB) se encarga del monitoreo de 178 pozos de agua en los salares de Uyuni, Pastos Grandes (ambos en Potosí) y Coipasa (Oruro) para garantizar el líquido en los procesos de obtención de carbonato de litio y otros productos.

“Esta semana se cumple con el monitoreo mensual de los pozos de producción de los tres salares del país, en los que actualmente se desarrollan trabajos de recuperación, producción e industrialización de litio”, informó el Ministerio de Hidrocarburos en un boletín de prensa, sustentado en un informe de YLB.

Según los datos, el trabajo de supervisión y control busca determinar la variabilidad de concentración y niveles de los acuíferos. La actividad se realiza en

88 pozos de producción en el salar de Uyuni, 70 en Coipasa y 20 en Pastos Grandes.

“La industrialización del litio puede ir de la mano con el uso responsable del agua y el cuidado del medioambiente”, destacó Hidrocarburos.

Además se informó que Bolivia privilegia el desarrollo del método de extracción directa de litio (EDL), que optimiza el uso del agua y su aprovechamiento.

La planta de carbonato de litio, ubicada en Llipi, en el salar de Uyuni, trabaja mediante piscinas de salmuera, y la optimización del uso del agua va de la mano de una planta de tratamiento de agua que se implementa en el lugar. Su infraestructura es complementaria y fundamental en la producción e industrialización de litio. Será una de las más grandes de Latinoamérica, pues tendrá más de 35 kilómetros de acueductos, ocho pozos y una capacidad de tratamiento de alrededor de 350 metros cúbicos.

EDL

es la tecnología que se encuentra en desarrollo en el país por sus ventajas en la optimización del agua.

Lanzan licitaciones por Bs 6,9 MM para estudios de dos vías en Tarija

El objetivo es descongestionar el tráfico en el ingreso al centro de la ciudad con el desvío de vehículos de la RVF.

E

El Gobierno proyecta mejorar la transitabilidad en el departamento de Tarija, por ello lanzó dos licitaciones para realizar estudios de diseño técnico de preinversión para la construcción y rehabilitación de dos tramos carreteros. El monto de inversión de ambos asciende a Bs 6.919.551.

El ministro de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, Édgar Montaña, informó que la primera licitación es para la construcción de la carretera diagonal Valle Central de Tarija (El Rancho-El Portillo), que comprende una inyección económica de Bs 4.346.619. La segunda es para el proyecto Rehabilitación Variante Canaletas-Entre Ríos por Bs 2.572.932.

“Hacemos la invitación a las empresas especializadas para que puedan hacer llegar su oferta”, dijo la autoridad en conferencia de prensa.

El objetivo de las consultorías es descongestionar el tráfico en el ingreso al centro de la ciudad de Tarija con el desvío de vehículos de la Red Vial Fundamental (RVF). Además se considerará la geometría de la vía, la seguridad vial, las facilidades para el paso de peatones, la compatibilidad de las estructuras existentes, las interferencias con servicios existentes, el plan de tráfico durante la construcción, entre otros.

La presentación de las propuestas para el estudio de la carretera diagonal del Valle Central de Tarija (El Rancho-El Portillo) vence el 24 de este mes, y para el estudio del proyecto Rehabilitación Variante Canaletas-Entre Ríos, el 3 de mayo.



FOTO: YPFB



● La factoría tiene una capacidad de producción de 1.500 barriles diarios de biodiésel.

Ingenieros y técnicos calificados de YPFB Refinación operarán la Planta de Biodiésel I

Se trata de profesionales bolivianos que cuentan con experiencia en procesos industriales y petroquímicos.

I

ngenieros y técnicos calificados de YPFB Refinación operarán la Planta de Biodiésel I.

Se trata de profesionales bolivianos que además cuentan con experiencia en procesos industriales y petroquímicos, informó el presidente de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), Armin Dorgathen.

“La planta será operada y mantenida en un 100 por ciento por manos bolivianas. Se trata de profesionales calificados en este rubro, de YPFB Refinación, que es nuestro brazo operativo que cuenta con experiencia en procesos industriales y petro-

100

POR CIENTO DEL PERSONAL QUE OPERARÁ LA PLANTA ES DE NACIONALIDAD BOLIVIANA.

químicos, como la conversión del aceite vegetal a biocombustible”, manifestó.

El Gobierno y autoridades del sector señalaron que la primera planta de biocombustibles, inaugurada el 26 de marzo, representa un hito histórico para el país.

“La puesta en marcha comprende etapas de prueba y verificaciones dinámicas que permiten asegurar el correcto desempeño de todos los equipos y procesos necesarios para iniciar la producción de biodiésel”, informó la estatal petrolera.

Dorgathen explicó que la tecnología de la planta se compra del exterior. Los tecnólogos supervisan el arranque de la factoría, estabilizando los equipos y

ESTE MES

SALDRÁN LOS PRIMEROS LITROS DE BIODIÉSEL PRODUCIDOS EN LA PLANTA.

EMAPA

LA EMPRESA DE APOYO A LA PRODUCCIÓN DE ALIMENTOS (EMAPA) ES UNA DE LAS PROVEEDORAS DE MATERIA PRIMA PARA LA PLANTA DE BIODIÉSEL I, PARA INSUMOS COMO ACEITE DESGOMADO DE SOYA Y OTROS ACEITES VEGETALES DISPONIBLES EN EL MERCADO LOCAL, INCLUIDO EL USADO DE COCINA.



capacitando a todo el personal para su utilización.

La planta, ubicada en predios de la Refinería Guillermo Elder Bell, en Santa Cruz de la Sierra, tiene una capacidad de producción de 1.500 barriles por día, y YPFB confirmó que los primeros litros de biodiésel serán producidos este mes.

“La producción de esta planta permitirá generar beneficios económicos, sociales y ambientales para el país. Al usar los biocombustibles dejaremos el dinero en Bolivia. Con esos recursos se genera trabajo en la siembra, en la cosecha, en la logística, en el transpor-

te, en el almacenaje y en la producción del biodiésel. Todo ese circuito genera movimiento económico. Además de asegurar el suministro, se reducirá la importación y la subvención estatal al diésel”, destacó el titular de YPFB.

La Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos (Emapa) es una de las opciones que permitirá a YPFB contar con la materia prima. “A través de Emapa compramos el aceite desgomado de soya y otros aceites vegetales disponibles en el mercado local, incluido el aceite usado de cocina”, agregó.

El 16% de la cartera de créditos es destinado a la construcción

8

Es un segmento importante para el Gobierno nacional, por ello implementó el Fondo de Garantía de Apoyo a la Construcción.

E

l viceministro de Pensiones y Servicios, Franz Apaza, informó que del total de la cartera de créditos del país el 16% está dirigido al sector de la construcción.

“En nuestro país, del total de los créditos que se colocaron en el sistema financiero al cierre de la gestión pasada, el 16 por ciento ha sido destinado al sector de la construcción”, precisó el viceministro Apaza.

La autoridad explicó que el sector de la construcción es muy importante para cualquier economía porque genera una gran cantidad de empleos directos e indirectos.

Es por ello que el gobierno del presidente Luis Arce recientemente creó el Fondo de Garantía de Apoyo a la Construcción (Fogac).

El viceministro explicó que a las empresas grandes, medianas y microempresas que se dedican a este rubro, cuando se presentan a un proceso de contratación o licitación, muchas veces se les solicita una boleta de garantía.

“Para que esto sea efectivo, muchas entidades bancarias pidieron

17 MM

de dólares es el monto inicial para impulsar este Fondo de Garantía de Apoyo a la Construcción.

garantías autoliquidables por encima del 50 por ciento o 100 por ciento del valor de la boleta”, dijo.

Es un monto que debe estar en depósito a plazo fijo hasta concluir las condiciones del contrato. El Gobierno nacional identificó que este hecho se convertía en una limitante para este segmento, por ello hace unas semanas creó la Fogac.

Este Fondo de Garantía de Apoyo a la Construcción cuenta con un monto inicial de \$us 17,84 millones para respaldar a las micro, pequeñas y medianas empresas del sector constructor del país en nuevos emprendimientos.

“El Fogac garantizará hasta un 50 por ciento de lo que es la emisión de boletas de garantías o garantía a primer requerimiento, requeridas por el sector de la construcción”, detalló la autoridad.

Dijo que el fondo podrá garantizar operaciones de hasta \$us 178 millones, que es la capacidad de emisión de garantía.

La creación de este fondo resultó del 6% de las utilidades generadas en la gestión pasada por los bancos múltiples y bancos Pyme del sistema financiero.

FOTO: ARCHIVO



● El sector de la construcción genera una gran cantidad de empleos directos e indirectos.

FOTO: ADUANA



● Gran parte de la mercadería decomisada.

Aduana Nacional decomisa ropa usada y televisores

De acuerdo con la normativa, las prendas serán inutilizadas para ponerlas en subasta.

L

a Aduana Nacional decomisó ropa usada en fardos con un peso de 17.550 kilogramos y 200 televisores que eran transportados por un camión. El operativo surgió a través de una denuncia anónima.

El gerente regional de La Paz, Mauricio Miranda, informó que la mercancía fue interceptada en la carretera La Paz-Oruro. Dijo que dos personas, un chofer y su acompañante, fueron aprehendidas.

Explicó que la detención se ejecutó porque la comercialización de ropa usada está prohibida en Bolivia y porque no se presentó la documentación legal de importación de los aparatos electrónicos.

“Al abrir el furgón, se encontró la ropa usada y los televisores. El conductor y su acompañante fueron remitidos a las dependencias del Ministerio Público”, señaló Miranda.

Posteriormente se determinó que la mercancía incautada tiene un valor de Bs 647.426. Además se calculó que los tributos omitidos ascienden a 158.619 UFV (Unidades de Fomento a la Vivienda).

Conforme a la normativa nacional, la Aduana Nacional inutilizará la ropa usada, cortándola en pedazos, para luego ofrecerla en una subasta ecológica. A esta subasta pueden acceder empresas con licencia ambiental, que reutilizan el material en la fabricación de colchones, trapos de piso, asientos, entre otros productos, cumpliendo con estrictas normas de sanidad y medioambiente.