



Bloomberg destaca la baja inflación de Bolivia

→ p3

Ahora
EL PUEBLO

AÑO 1 - Nº 23

MIÉRCOLES 17/04/2024

MODELO
ECONÓMICO 
SUPLEMENTO



MOVIMIENTO DE CARGA BOLIVIANA POR EL PUERTO DE IQUIQUE SE ELEVÓ EN 82,8% EN UN AÑO

→ p4 y 5

FOTO: ARCHIVO



● Oficinas de Impuestos Nacionales.

2

El modelo de Arce logra triplicar la recaudación tributaria en Tarija

En 2023, la tierra chapaca alcanzó una captación en impuestos de Bs 3.587 millones.

925

MILLONES FUE LA RECAUDACIÓN TRIBUTARIA EN 2020 CON LA ADMINISTRACIÓN DEL GOBIERNO NEOLIBERAL.

C

Con la aplicación del Modelo Económico Social Comunitario Productivo impulsado por el presidente Luis Arce, Tarija triplicó la recaudación tributaria en 2023. Alcanzó los Bs 3.587 millones captados, mientras que en 2020 esta cifra apenas llegaba a Bs 925 millones.

“En 2023, Tarija logra recaudaciones tributarias históricas por segundo año consecutivo y triplica la recaudación de 2020 gracias al crecimiento de la actividad económica”, precisa una información del Ministerio de Economía y Finanzas Públicas.

Según los datos de esta cartera de Estado, en 2019 se tenía un monto de recaudación tributaria de Bs 1.366 millones; para 2020, esta cifra cayó a Bs 925 millones, como consecuencia de la pandemia y de la admi-

nistración del gobierno neoliberal.

Para 2021 se registró una notable recuperación con Bs 1.515 millones; en 2022, la tendencia a la alza se hizo histórica con Bs 2.338 millones; y ya para 2023 se triplicó la recaudación alcanzando un monto de Bs 3.587 millones.

Según el Gobierno, estos indicadores son un reflejo del impulso económico que registra el país con la aplicación del Modelo Económico Social Comunitario Productivo, que posibilitó un crecimiento económico no solo para Tarija, sino para todo el territorio nacional.

“Ha sido precisamente el impulso que se dio a la inversión pública lo que dinamizó la demanda interna y nos permitió retomar la senda del crecimiento económico con justicia social”, manifestó el presidente Luis Arce durante la celebración de la efeméride del departamento.

3

años de gobierno del presidente Luis Arce posibilitan triplicar las cifras de recaudación tributaria en Tarija.

La Aduana decomisa 136,6 t de contrabando en Santa Cruz

La entidad ejecutó más de 100 operativos de control en todo el departamento.



La Aduana Nacional decomisó 136,6 toneladas de mercadería de contrabando entre marzo y el 8 de abril, en Santa Cruz.

Esta cantidad de decomisos es el resultado de 110 operativos ejecutados en diferentes puntos de control del departamento.

“La mercancía de contrabando tiene un valor de 7,8 millones de bolivianos”, precisó el gerente regional de la Aduana Santa Cruz, José Luis Mollinedo.

Dijo que la mercancía decomisada consta de diferentes productos, entre los que se encuentran vehículos, camionetas, automóviles, vagonetas, jeeps; ropa usada; alimentos como galletas, salsa de tomate, café, picadillo de carne, dulce de leche, durazno al jugo, almendra, harina; bebidas alcohólicas; material de higiene y limpieza, lavandina, champú, gel dental y medicamentos como ibuprofeno, amoxicilina, dioxadol, naztisol, malgina y medidor de glicemia sanguínea.

El decomiso de mercancía es una potestad aduanera establecida en la Ley General de Aduanas y su reglamento.

Mollinedo detalló que los decomisos son producto de operativos ejecutados en los puntos de inspección aduanera de Abapó y Pailas, así como en los municipios de Montero, Warnes, Cotoca y La Guardia.

También mencionó lugares específicos en el municipio de Santa Cruz, como el Cuarto Anillo, Radial 10; las avenidas Marcelo Terceros Bánzer y Carmelo Ortiz; el Cuarto Anillo Mutualista; y los barrios Urbanización Inteligente, Plan Tres Mil y Satélite Norte, entre otros.

Mollinedo señaló que la Aduana Nacional enfrenta el contrabando, por mandato del presidente Luis Arce, en beneficio de la industria nacional.



Indicadores

DÓLAR USA

Tipo de cambio Bs por 1 dólar USA

Venta **6,96** Compra **6,86**

TIPO DE CAMBIO

En Bs por unidad de moneda extranjera

ARGENTINA	PESO	0,00790
BRASIL	REAL	1,30493
CHILE	PESO	0,00700
PARAGUAY	GUARANÍ	0,00093
PERÚ	NUEVO SOL	1,82719

UNIDAD DE FOMENTO A LA VIVIENDA

Bs 2,49018 por UFV

FOTO: ARCHIVO



● Los mercados en el país mantienen los precios relativamente estables.

Bloomberg destaca a Bolivia como la segunda economía con menor inflación de la región

Al tercer trimestre de 2024, el país registró una inflación de 0,74%, mientras que Argentina llegó al 51,6%.

La revista especializada de referencia mundial Bloomberg destacó a Bolivia como la segunda economía con menor inflación de la región.

Bloomberg difundió ayer el Ranking: los países con mayor y menor inflación en Latinoamérica en el primer trimestre de 2024.

“Mientras que las dos economías más grandes de Latinoamérica, Brasil y México, buscan ajustar las clavijas necesarias para llevar la inflación de los niveles prepandémicos, Argentina, dueña del tercer Producto Interno Bruto de la región, se consolida como el país más inflacionario del mundo”, precisa la publicación de la revista especializada.

2°

LUGAR OCUPA LA ECONOMÍA BOLIVIANA EN EL ÁMBITO DE LAS INFLACIONES EN AMÉRICA LATINA.

De acuerdo con su ranking, Argentina acumuló, entre enero y marzo, una inflación del 51,6%, la más alta no solo de la región, sino del mundo.

El segundo lugar lo ocupa Venezuela, que acumuló una inflación de 4,1%, según el Banco Central de Venezuela (BCV).

Colombia, en el primer trimestre de 2024, acumuló una inflación de 2,73%.

Uruguay registra, entre enero y marzo, una inflación de 2,2%.

Paraguay sumó un 2% de índice inflacionario.

Asimismo, los precios en Chile subieron 1,6% en la sumatoria de enero, febrero y marzo.

En Perú, el relevamiento de precios más difundido es el de Lima Metropolitana, del cual se despren-

0,74

por ciento es el índice de inflación al primer trimestre de 2024 en el país.

de una inflación de 1,59% en el primer trimestre.

En la principal economía de Latinoamérica, Brasil, los precios subieron 1,42%, entre enero y marzo.

En Bolivia, la inflación trimestral fue de 0,74%.

Y en Ecuador, la inflación acumulada a marzo es de 0,51%.

Al respecto, el presidente Luis Arce hace poco destacó los esfuerzos que hace el Gobierno nacional para mantener una estabilidad de precios en los mercados de todo el país.

“Efectuamos acciones para mantener la estabilidad en los precios y en esta gestión, hasta el mes de marzo, se alcanzó una inflación acumulada de 0,7 por ciento, que nos mantiene entre las más bajas de la región. Ha sido precisamente el impulso que se dio a

la inversión pública lo que dinamizó la demanda interna y nos permitió retomar la senda del crecimiento económico con justicia social”, precisaba el Jefe de Estado.

Del mismo modo, el ministro de Planificación del Desarrollo, Sergio Cusicanqui, destacó que este indicador es relevante debido al contexto internacional adverso que se vive en la región.

“Vemos que Bolivia se mantiene dentro de las inflaciones más bajas de la región, con un 0,74 por ciento. Esto está en línea con lo que se señaló. A pesar de este contexto internacional complejo que se vive en el mundo y a pesar de los fenómenos climatológicos en el país, se logró mantener esta estabilidad de precios”, precisó Cusicanqui.

DATOS

EL ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR ES UN INDICADOR QUE MIDE LA EVOLUCIÓN PROMEDIO DE LOS PRECIOS DE UN CONJUNTO DE BIENES Y SERVICIOS REPRESENTATIVOS DEL GASTO DE CONSUMO DE LOS HOGARES RESIDENTES EN UN ÁREA DETERMINADA.



S

egún datos de la Administración de Servicios Portuarios Bolivia (ASP-B), el movimiento de carga

boliviana por el puerto chileno de Iquique se elevó en 82,83% en el último año, ya que pasó de 363.874 toneladas (t), en 2022, a 665.278 t, en 2023. Además se proyectó que este movimiento aumentará en 37,61% desde 2024 hasta 2027. Por ello, según indicó el presidente Luis Arce en su discurso del 23 de marzo, la Cancillería boliviana realiza las gestiones con el vecino país para que Bolivia tenga presencia plena en el puerto.

El gerente de la ASP-B, Dante Justiniano Segales, explicó a **Ahora El Pueblo** la situación actual de la carga boliviana en este puerto.

¿Cuál es la situación del uso del puerto de Iquique para la carga boliviana?

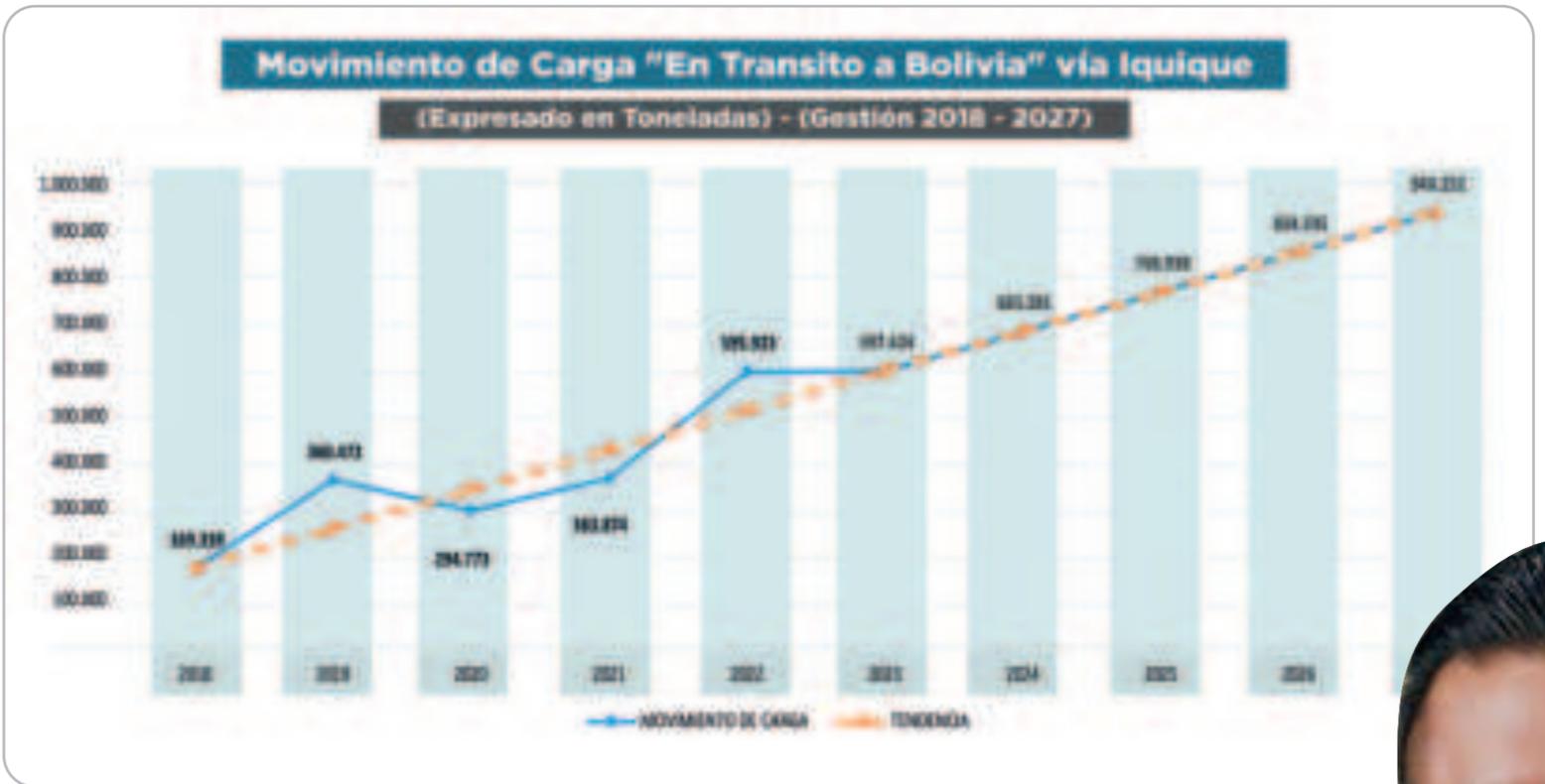
Existe el Tratado de 1904, en el que Chile se compromete a habilitar cualquier puerto a requerimiento de Bolivia, para el uso de sus respectivos muelles y todo lo que implica el movimiento de los servicios portuarios. En este caso, justamente desde 2008 se fueron haciendo las gestiones correspondientes para habilitar las oficinas de la ASP-B dentro del puerto de Iquique. El Gobierno chileno emitió el Decreto 141, mediante el cual, en el marco del Tratado de 1904, establece la constitución de una agencia aduanera boliviana dentro del puerto de Iquique.

En esa lógica se fue gestando, con una paralización entre 2009 y 2019, toda una lógica de habilitación en el puerto. Desde que yo ingresé (en el cargo), en 2021, hemos retomado estas gestiones y hemos generado que nuestra Cancillería pueda abordar en esas reuniones, entre Bolivia y Chile, esta situación del puerto de Iquique. Ahora está en manos de nuestra Cancillería que se hagan las gestiones necesarias para que podamos habilitar esto, ya que Chile ya lo asignó y lo estableció en su Decreto 141 para

SE PROYECTA QUE PARA 2027 SE ELEVARÁ EN 37,61%

El movimiento de carga boliviana por el puerto de Iquique se incrementará en 82,83% en el último año

El gerente de la ASP-B, Dante Justiniano, explicó que se gestiona la presencia del Estado en el



//INFOGRAFÍA: ASPB

que la ASP-B, como agente aduanero único en puertos, pueda tener esa presencia y, en todo caso, hacer respetar el movimiento de la carga boliviana.

¿Cuánto tiempo podrían demorar estas gestiones?

Dentro de los tiempos y la diplomacia generalmente tardan un poco, pero nosotros estamos seguros de que ya con el mandato que estableció nuestro Presidente, en el discurso del 23 de marzo, se va a pisar un poquito el acelerador para que estemos ahí.

¿Cuál es la relevancia de que Bolivia tenga presencia plena en el puerto chileno?

En los últimos años, en el puerto de Iquique ha ido creciendo el movimiento de carga boliviana. Estamos hablando de que en el puerto de Arica se movía un millón y medio de toneladas de carga boliviana; a diferencia del puerto de Iquique, que solo movía un poco más de 150 mil toneladas. Entonces, la carga en Arica ha ido bajando prácticamente a la mitad, estamos hablando de

"Dentro de los tiempos y la diplomacia generalmente tardan un poco, pero nosotros estamos seguros de que ya con el mandato que estableció nuestro Presidente, en el discurso del 23 de marzo, se va a pisar un poquito el acelerador para que estemos ahí".

DANTE JUSTINIANO
GERENTE DE ASP-B

el actual concesionario del puerto de Iquique, hizo una movida interesante en el tema de costos navieros que permitió que los barcos lleguen directo a Iquique sin pasar por ningún puerto de transferencia o puerto Hub. Esa movida —digámoslo así— de oferta de servicios permitió que la carga boliviana se incremente por el puerto de Iquique; entonces ahí hace falta la presencia de la ASP-B para que se cumplan los despachos.

¿Cuál es la problemática que pasa actualmente con la carga boliviana en el puerto de Iquique?

Si bien es cierto que hubo ese movimiento interesante de ofertas del transporte naviero, lo cierto y lo real también es que no se están despachando de acuerdo con lo planificado. La carga boliviana

700 mil a 800 mil toneladas; y en el puerto de Iquique, de esas 150 mil toneladas subió a casi 700 mil toneladas. Entonces está pasando que la carga que se movía en Arica ahora se está moviendo en Iquique. A esto se suma el tema del transporte naviero, ya que ITI,

141

ES EL NÚMERO DEL DECRETO EMITIDO POR EL GOBIERNO DE CHILE PARA QUE SE ESTABLEZCA UNA AGENCIA ADUANERA BOLIVIANA EN EL PUERTO.



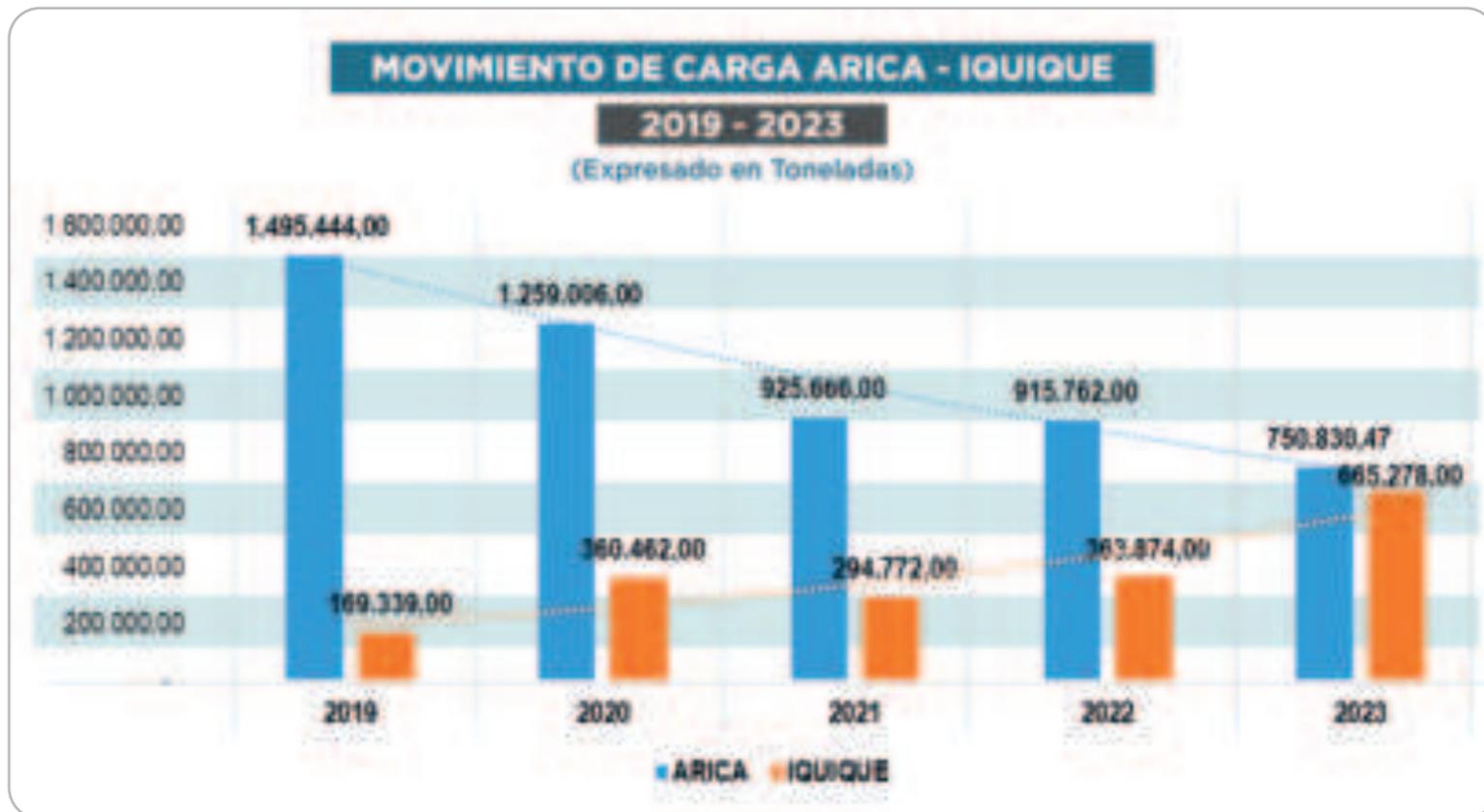
na por ntó en

puerto chileno.

está sufriendo demoras, está sufriendo sobrecostos en tarifas y son aspectos que perjudican al importador y, en todo caso, al exportador.

Entonces, cuando nosotros, como ASP-B, estemos presentes en puertos, nos encargaremos justamente de que se cumpla lo planificado, de que se cobren las tarifas de los servicios portuarios que corresponden y de que esto sea objetivo. Como ahora no estamos allá, prácticamente están desamparados nuestros conciudadanos y, obviamente, no se están cumpliendo todos los servicios y que esa carga boliviana salga de la mejor forma de ese puerto hasta su llegada a nuestras fronteras y a nuestro territorio.

//INFOGRAFÍA: ASPB



¿Existe la viabilidad operativa financiera para poder hacer realidad esta presencia?

Claro que sí. Nosotros, como ASP-B, estamos listos, ya organizados, tenemos los datos, la información y, obviamente, solo estamos a la espera de que la EPI (Empresa Portuaria de Iquique), parte del Gobierno de Chile, nos instale el lugar, y nosotros nos habilitamos y empezamos a funcionar como ASP-B.

¿Qué instalaciones se deben habilitar en el puerto para que el Estado tenga presencia?

Nosotros tenemos entendido que ellos (EPI) nos iban a dar oficinas dentro del puerto, pero suponiendo que no sea así y solo nos den un espacio, nosotros podemos instalarnos con un contenedor oficina dentro del puerto para que nuestro personal haga las atenciones correspondientes dentro de este.

¿Cuál es la relación entre la EPI y la ITI?

La EPI es parte del Gobierno de Chile, son los que controlan y supervisan lo que hace su concesionaria, que es ITI (Iquique Terminal Internacional). Entonces, esta ITI es una concesionaria privada que establece tarifas, establece todo lo que es la programación, planificación y despacho de la carga, es decir que son los que manejan el puerto en la realidad.

37,6

POR CIENTO ES LA PROYECCIÓN DEL INCREMENTO DE LA CARGA BOLIVIANA EN IQUIQUE DE 2024 A 2027.



FOTO: RRSS



● Los biocombustibles se obtienen a través de recursos naturales o residuos orgánicos.

Los decretos sobre biocombustibles impulsan el desarrollo productivo

Los decretos 5135 y 5142 autorizan la incorporación de biodiésel y etanol, e incentivan el uso de autos Flex Fuel.

5135

ES EL DECRETO QUE AUTORIZA LA INCORPORACIÓN DE ADITIVOS DE ORIGEN VEGETAL, COMO EL BIODIÉSEL Y EL ETANOL, A LOS COMBUSTIBLES FÓSILES.

L

os decretos 5135 y 5142, que autorizan la incorporación de aditivos de origen vegetal como el biodiésel y el etanol, y que incentivan el uso de vehículos con tecnología Flex Fuel, respectivamente, tienen el propósito de impulsar el desarrollo productivo del país, ya que tienen un impacto en el sector agrícola, destacó el Ministerio de Hidrocarburos.

“Por ejemplo, al utilizar el sorgo para extraer alcohol no solo se obtiene el alcohol para posteriormente mezclarlo con combustible fósil, sino que todo lo que queda también sirve como alimento balanceado para animales, como pollos, cerdos y ganado, lo que cierra un ciclo productivo importante”, resaltó la cartera de Estado.

Según los datos, el impulso de esta industria generará mayores inversiones en el sector productivo, lo

que a su vez significa más desarrollo y oportunidades de empleo en áreas rurales agrícolas. “La instalación de nuevas plantas, tanto públicas como privadas, para la producción de biocombustibles, también contribuirá a este crecimiento”.

En términos medioambientales, la adopción de biocombustibles reduce las emisiones de gases de efecto invernadero, lo que contribuye a combatir el cambio climático.

Los decretos fueron emitidos por el Ejecutivo en marzo y abril de este año, y ambos recibieron el apoyo de la Cámara Automotor Boliviana (CAB).

El Gobierno informó que se impulsará el uso de biotecnología para aumentar la productividad en este sector; además los ingenios están explorando la producción de etanol a partir de otros cultivos, como el sorgo, lo que “muestra un compromiso con la diversificación y la innovación”.

5142

es el decreto que incentiva el uso de vehículos con tecnología Flex Fuel.

Mi Teleférico y Pro Mujer lanzan plataforma digital

Tiene el objetivo de que las mujeres accedan a capacitación para ser emprendedoras.



Mi Teleférico y Pro Mujer, en conmemoración al Día Mundial del Emprendimiento, celebrado el 16 de abril, lanzaron la plataforma virtual Emprende Pro Mujer, cuyo objetivo es que las mujeres accedan a contenidos dinámicos que les permitan adquirir o fortalecer sus habilidades digitales, de liderazgo, gestión, desarrollo personal, finanzas y ventas.

Pablo Salinas, gerente de Gestión Empresarial de Mi Teleférico, explicó que la estatal de transporte por cable “apoya significativamente esta iniciativa” que desarrolla Pro Mujer en favor del género femenino, y en este caso, en favor de las mujeres emprendedoras.

Por ello se usará los espacios de Mi Teleférico para activaciones y promociones de la plataforma, además de que se difundirá su información en pantallas de las estaciones.

María Cecilia Campero, representante país de Pro Mujer, indicó que se trata de una plataforma gratuita y virtual, en la que las mujeres tienen la posibilidad de acceder a una serie de herramientas mediante las cuales se les ayuda a mejorar su negocio. Más del 70% de las micro, pequeñas y medianas empresas (MPyMES) “son lideradas por mujeres que necesitan muchas veces habilidades en liderazgo, marketing, en gestión y esta plataforma puede brindarles todas estas habilidades”.

Agregó que, con la plataforma, a través de sesiones virtuales, las mujeres tienen un seguimiento personalizado con las facilitadoras y comparten con más emprendedoras, nutriéndose de las experiencias de otras y “caminando juntas en el proceso de aprendizaje”.



Ahora
EL PUEBLO

MODELO
ECONÓMICO
SUPLEMENTO

DIRECTOR
Carlos Eduardo Medina Vargas

COORDINADOR
Mauricio Carrasco Ayala

PERIODISTAS:
Jocelyn Chipana López
Claudia Angélica Villca Ugarte

CORRECCIÓN
José María Paredes Ruiz,
Karen Keyla Nina Pino

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN
Iván Laime Sarsuri

FOTOGRAFÍA
Gonzalo Jallasi Huanca
Jorge Mamani Karita

Redes sociales



www.ahoraelpueblo.bo

La Paz-Bolivia

Calle Potosí, esquina Ayacucho N° 1220

Zona Central, La Paz

Teléfono: 2902587

FOTO: MDRyT



● Hugo Janco, director de IPDSA.

Ejecutivo destina Bs 3,7 millones para fortalecer la producción de algodón

El gobierno del presidente Luis Arce prioriza la dotación de insumos para el sector productivo.

E

l Ministerio de Desarrollo Rural y Tierras, a través de la Institución Pública Desconcentrada Soberanía Alimentaria (IPDSA), entregará insumos agrícolas para fortalecer la producción de algodón en los departamentos de Santa Cruz y Chuquisaca.

“Es la apuesta decidida del Gobierno nacional, encabezado por nuestro presidente Luis Arce Catacora, de convertir al sector algodónero en estratégico para el proceso de industrialización textil boliviano”, afirmó el director de la IPDSA, Hugo Janco.

El ejecutivo explicó que se apoyará a 157 familias productoras de algodón, provenientes de 11 comunidades de Santa Cruz y Chuquisaca. Se entregarán 17.085 kg de semilla de algodón convencional, 1.139 bolsas de urea (cada una de 50kg), 1.146 bolsas de fosfato diamónico, 1.139 litros de aceite mineral, 288 litros de plaguicidas, 253 litros de insecticidas, 171 kg de insecticida, 291 litros de regulador de crecimiento y 1.721 lt de herbicidas.

Indicó que esta entrega a los productores demandará una inversión total de Bs 3.742.318, de los cuales la IPDSA financiará el 70% con un monto de Bs 2.619.602, y los beneficiarios colocarán una contraparte del 30%, es decir Bs 1.122.716.

Por decisión política del presidente Luis Arce, el fortalecimiento a la producción, cosecha, poscosecha y mercado del algodón en Bolivia se constituye en un proyecto permanente.

Para tal efecto se tiene una cobertura de tres departamentos y 19 municipios. Su objetivo es posicionar la fibra de algodón, conformando un sistema inteligente de mercado, promoviendo acuerdos comerciales entre productores e industrias, capacitación en comercialización y gestión de mercados.

Pobreza extrema en Tarija baja del 17,1% al 12%

La disminución de la pobreza es el resultado de la aplicación de medidas económicas implementadas por el Presidente.

S

egún los datos del Ministerio de Economía, el gobierno del presidente Luis Arce posibilitó

que la pobreza extrema en el departamento de Tarija baje de 17,1% en 2020 a 12,0% en 2021.

“¡Baja la pobreza extrema en Tarija con las medidas aplicadas por el gobierno del presidente Lucho Arce!”, precisa una información de esta cartera de Estado.

De acuerdo con sus datos, en 2020, la pobreza extrema saltó a 17,1% debido a los efectos de la pandemia y las medidas neoliberales del anterior gobierno.

“Sin embargo, con el retorno del Modelo Económico Social Comunitario Productivo, se logró recuperar en un año (2021) la caída de la pobreza extrema a 12,0%”, afirma Economía.

Recientemente, el ministro de Planificación del Desarrollo, Sergio Cusicanqui, recordó que desde que el presidente Luis Arce asumió el Gobierno se impulsaron las políticas de redistribución social para disminuir

los índices de pobreza, como el pago del Bono Juancito Pinto, la Renta Dignidad, entre otros.

“Bolivia se mantiene ahí, con estabilidad de precios, con certidumbre y también con un proceso de crecimiento económico con justicia social porque también estamos reduciendo la pobreza”, indicó.

Según los últimos datos del Instituto Nacional de Estadística (INE), a escala nacional, en 2020 se registraba un porcentaje de 13,7% de pobreza; no obstante, con la aplicación de estas nuevas medidas económicas, la cifra se redujo, en un año, a 11% en 2021.

El dato cobra relevancia si se toma en cuenta que en la actualidad Bolivia enfrenta un contexto internacional adverso.

“Pese a un escenario internacional complejo y desafiante, caracterizado por presiones inflacionarias y de recesión económica, sumados a los intentos de sabotaje interno a nuestra economía, Bolivia se mantiene en la senda del crecimiento económico”, precisó el presidente Arce durante la efeméride de Tarija.

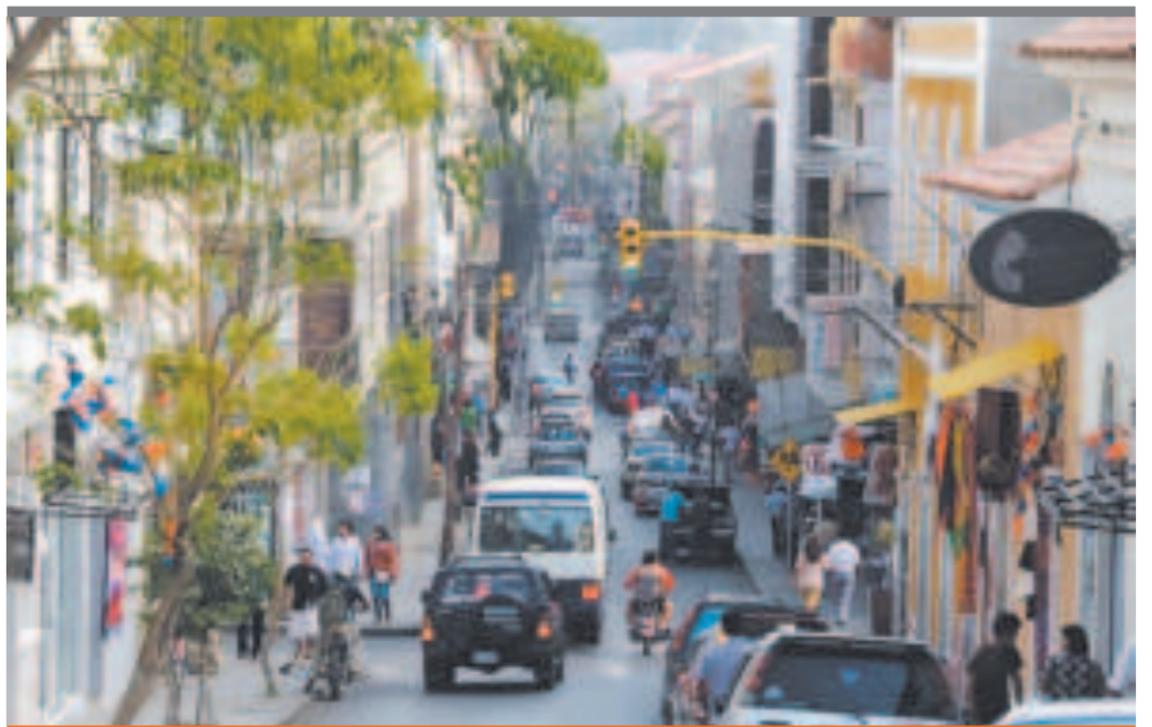
META

El Gobierno busca reducir aún más este indicador con la construcción de plantas industriales en todo el país.

12%

DE POBREZA REGISTRA EL DEPARTAMENTO DE TARIJA.

FOTO: ARCHIVO



● La ciudad de Tarija.

FOTO: ARCHIVO



● El presidente Luis Arce inicia la construcción de la planta de bioinsumos.

La Empresa Estratégica de Abonos y Fertilizantes generó Bs 123 millones en 2023

Se proyecta la multiplicación de las utilidades con la implementación de diez plantas industriales.

DATOS

LA PRODUCCIÓN DE LA INDUSTRIA DE ABONOS, AGROINSUMOS, FERTILIZANTES Y BIOINSUMOS POSIBILITARÁ QUE LOS PRODUCTORES PUEDAN DISMINUIR LOS COSTOS DE PRODUCCIÓN PORQUE YA NO SERÁ NECESARIA LA IMPORTACIÓN DE LOS MISMOS.



E

El gerente técnico de la Empresa Estratégica de Abonos y Fertilizantes (EEAF), Orlando Achu, informó que esa entidad generó Bs 123 millones durante la gestión pasada.

“En la gestión 2023 impusimos una dinámica muy importante, producto de ello el balance general da cuenta de que generamos ingresos por 123 millones de bolivianos, y de estos obtuvimos utilidades por 35 millones de bolivianos”, precisó el ejecutivo.

Achu explicó que con estos ingresos se pudo pagar impuestos por un valor de Bs 10 millo-

35

MILLONES DE BOLIVIANOS OBTUVO LA EMPRESA DURANTE LA GESTIÓN 2023.

nes, pero, además, se contribuyó para la cancelación del Bono Juancito Pinto con un monto de Bs 2,5 millones.

“Ello refleja que, con relación a gestiones anteriores, la empresa creció enormemente. Asimismo, la proyección que se tiene para este año es alentadora”, dijo el gerente.

En el marco de las políticas de industrialización con sustitución de importaciones que impulsa el gobierno del presidente Luis Arce, se asignaron Bs 510 millones, aproximadamente, para la implementación de diez plantas de producción de bioinsumos y agroinsumos con el sello nacional.

DIEZ

plantas industriales se edificarán para la producción de agroinsumos.

“Estas plantas serán localizadas en lugares estratégicos del ámbito nacional”, afirmó Achu.

Señaló también que estas industrias tendrán tres líneas de producción: la generación de bioinsumos, productos naturales que están orientados a proteger el ataque de plagas y enfermedades a los cultivos; la otra es la de fertilizantes líquidos para incrementar la productividad de los suelos; y la tercera línea de producción es la de abonos orgánicos, amigables con la Madre Tierra.

“Cada planta comprende un complejo de laboratorio que brindará los servicios de análisis de suelo, agua y folear, un análisis químico del contenido en nutrien-

tes de la planta y por extensión del cultivo”, anunció el ejecutivo.

Señaló que las plantas de agroinsumos y bioinsumos acompañan las políticas de industrialización de todos los procesos productivos y sustituirán las importaciones, ya que estos productos, en gran medida, son importados de otros países a precios relativamente elevados.

Dijo que estos precios elevan el costo de producción y generaron dependencia en el ámbito agrícola.

“El desarrollo de esta industria es necesario para contribuir con la mejora de la productividad de los alimentos que son requeridos en el ámbito nacional”, manifestó Achu.